MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 3
Original

PERIODO
01 FEBRERO DE 2022 AL 28 DE FEBRERO DEL 2022

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
01 FEBRERO DE 2022 AL 28 DE FEBRERO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA
	SAN ANTERAO CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1049, CONTRATO DERIVADO LP-007-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA TIJERETA
	MOÑITOS CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO: 007-2021, MOÑITOS: 002-2021 **Contratista:** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

Contrato de Interventoría No. 2102-2021 **Interventoría:** CONSORCIO JMC VIAL

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL, MOÑITO Y SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

INFORME MENSUAL No. 3 **MES O PERIODO:** 01 - 28 DE FEBRERO- 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	3
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4;5,78;79;181
1	**INTRODUCCIÓN**		10;12; 84;85;86; 186;188
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		12;86188
2.1	Localización		12;13;86;87; 188;189
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		14;86;87; 188;189
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		14;16; 88;89; 189
2.4	Características técnicas del proyecto		16;22; 90;93;190;192
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		23;94;193
3.1	Información general del contrato		23;24;94;95; 193;194
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24;25; 95;96; 194
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		25; 96; 194
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		25; 97; 194;195
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		25; 97; 195
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	25-27;34; 97- 100;109; 195- 197;204
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	25-35; 97-111; 195- 205
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	25-36; 97-113; 195-206
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	25-37;38; 97-115;116; 195-207
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	25-39; 97-118; 195-208
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	26-40; 195-208; 97-120;121; 196-209
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	26-41;42; 98-123;124; 196-210;211
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	26-43;44; 98-126;127; 196-212;213
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		26; 98; 196
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	26- N/A; 98 - 129; 196 N/A
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	26 - N/A;98 -131;196 N/A
	• Seguimiento Programa de Obra		98;196
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	26-45;98-133; 196-215
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	26-46; 98-135; 196-216
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	26-47;52; 98-137;151; 196-217;225
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	26; 98; 196
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		53; 153; 226
5.1	Información general del contrato		53; 153, 226
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		54; 153
5.3	Informes especialistas y profesionales		54; 154; 227;233
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		55; 154-54; 234
5.5	Informe matriz de riesgos.		55;54
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		55;154;234
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		155
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		55
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	55-57;58
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	56-59
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	56-60
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	56-61;62
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	56-63;64
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		56
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	56 N/A
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	56 N/A
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	56-65
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	56
7	**Conclusiones y recomendaciones**		66; 157; 236
8	**Anexos**		67; 159; 237
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		67;68; 158;159; 237;238
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		69;71; 160;163; 239;241
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		71;74; 164;178; 242;248

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** feb-22

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

PLAZO INICIAL: Hasta el 31-12-2021
FECHA DE INICIO: 27/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/04/2022
PLAZO ACUMULADO: 4 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.688.710.913,81
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.688.710.913,81
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 797.950.223,34
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	2,3 KM
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert	UND	11
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND		
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 2.659.834.077,81		$ 2.659.834.077,81
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 9.922.040,00		$ 9.922.040,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.688.710.913,81		$ 2.688.710.913,81

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 106.667.170,50
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 98.105.590,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	91,97%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	2
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**6**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación K4+435 – K4+230



Cargando escombros K4+140 – K3+800

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
01 FEBRERO DE 2022 AL 28 DE FEBRERO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
01 FEBRERO DE 2022 AL 28 DE FEBRERO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO
M.P. Nº: 08202-285175

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08202-0257015

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 9
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 13
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 13
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 22
3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA 22
3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 23
3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP) 24
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 24
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 24
4.1 Informe Semanal 24
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 24
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 24
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 24
4.5 Estado general de tiempo 24
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 25
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 25
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 25
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 25
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 25
4.9.2 Seguimiento programa de obra 25
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones 25
4.9.4 Actas de comité de obra 25
4.9.5 Acta de reunión 25
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 26
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 26
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 27
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 27
5.3.1 Especialista Ambiental 27
5.3.2 Especialista en Pavimento 27
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 28

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Momil Córdoba....28
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS....28
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA....28
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA....28
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría....29
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría....29
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría....29
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría....29
6.6 Otros documentos seguimiento mensual....29
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo....29
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado....29
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas....29
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....30
8. ANEXOS....31
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA....31
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO....33

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE MOMIL, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional lanza el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transcitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vial municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior la el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **MOMIL CORDOBA**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **GABRIEL ANTONIO BITTAR DÍAZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.067.886.065 expedida en Montería, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MOMIL**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 002 del 01 de enero de 2020 ante la Notaria Única del Círculo de Purísima (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de Momil mediante Acuerdo No. 013 del 18 de noviembre de 2020, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se

entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se halla incurso en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior El municipio de MOMIL CORDOBA consideró oportuno adelantar la licitación pública N°MMO-LP-OP- 05- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO PH MOMIL 2021**, Que mediante **Resolución Nº 0100** del nueve (9) de agosto de 2021 el municipio de Momil córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº MMO-LP-OP-05-2021**, posteriormente y mediante **Resolución Nº 0122** del dieciséis (16) de septiembre de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 27 de diciembre del 2021. Que comunica el corregimiento de Sabaneta y la vereda de Pereira.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. Álvaro De Jesús Galvis Aragón, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°3** del periodo comprendido entre **01 al 28 de febrero de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N°MMO-LP-OP- 05- 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El Municipio de Momil se encuentra ubicado al norte del Departamento de Córdoba, pertenece a la subregión de la Ciénaga Grande del Bajo Sinú, entre las coordenadas geográficas a los 9º 14' 16" de latitud Norte y los 75º 36' 30" de longitud al oeste de Greenwich, con una altura de 17 metros sobre el nivel del mar; la precipitación promedio anual es de 1.200 mm, comprendiendo un territorio cuyo relieve es plano en cercanías de la ciénaga y de serranías que forman los límites con el Departamento de Sucre, los Municipios de Purísima y San Andrés de Sotavento.

Su territorio comprende una extensión de 15.500 hectáreas, según constan en los datos suministrados por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi Seccional Córdoba, representando el 0.61% del total del departamento, de ellas un total de 4.000 comprenden territorios ubicados en la ciénaga.

Descripción física: Extensión total: 15,5 km², extensión área urbana: 0,6 km², extensión área rural: 14,9 km², altitud de la cabecera municipal (18 metros sobre el nivel del mar).

La zona rural se divide en los corregimientos y veredas: Sabaneta, Escobar, San Mateo, El Níspero, Betulia, San Miguel, Pereira, Los Limos, Sacana, Florizan, Cuatro Vientos, Rementino, Guaimaral.

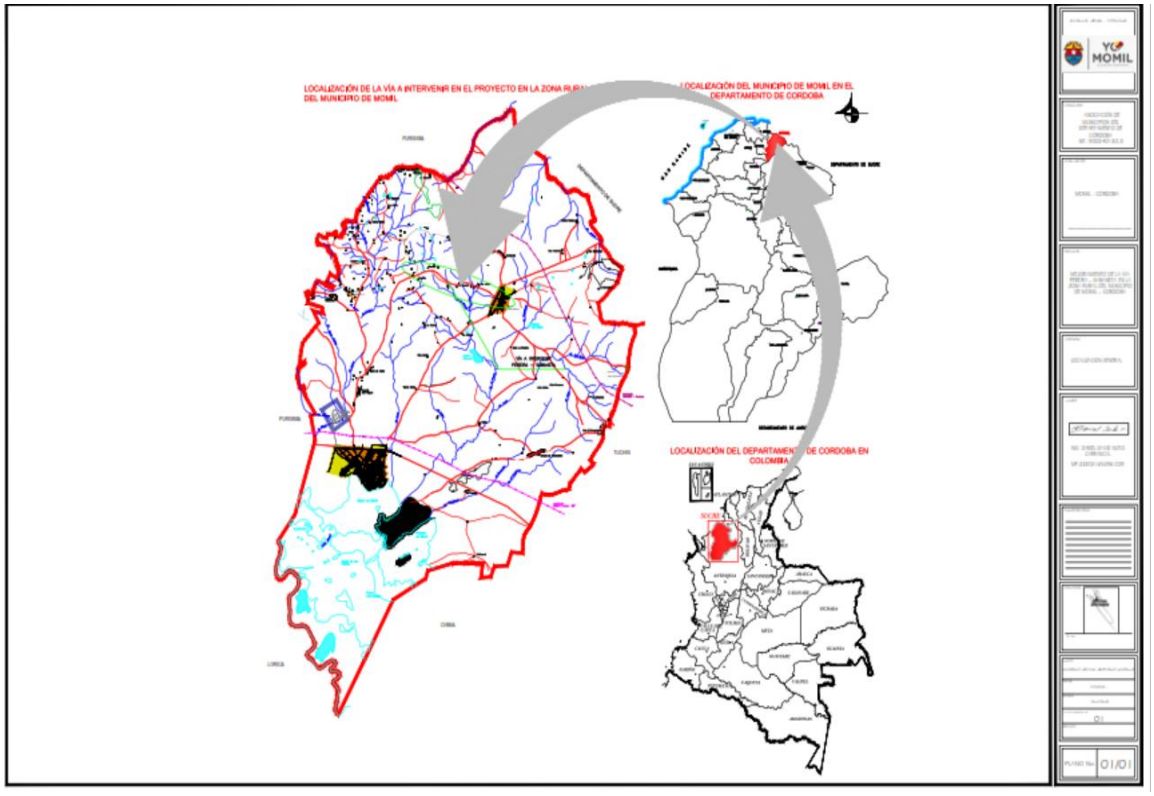


Figura 1. Localización municipio de Momil Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización vereda de Pereira – Corregimiento Sabaneta. Veredas de Municipio de Momil Córdoba (Colombia)

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vial municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía Pereira – Sabaneta, se encuentran en regular estado con problemas de transitabilidad, en la vía la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además con las obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales, están en una grave estado la mayoría.

	
Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía	Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía

	
Alcantarilla no cumple su función	Alcantarilla no cumple su función

	
Estado actual de la vía	Estado actual de la vía

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxculvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una

Tipo de Obra Existente a Conservar	Cantidad
Alcantarilla Circular 24”	5
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 2,00X1,30 se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	1
Alcantarilla Circular doble 36” se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	2
Alcantarilla Circular 24” se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	1
Bateas de 2,00X2,00X0,20 se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	2
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 1,00X1,00	4
Boxculvert 2,00X2,00	1
Cunetas en L 0,70X0,30X0,10 (metros lineales), ambos lados	3.900,00

Tabla 1: Cantidad de Obras Existentes y Nuevas en el Corredor Vial. Tomada del diagnostico y caracterización de la via

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Momil.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vía Pereira - Sabaneta.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Pereira - Sabaneta.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras a ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.
Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

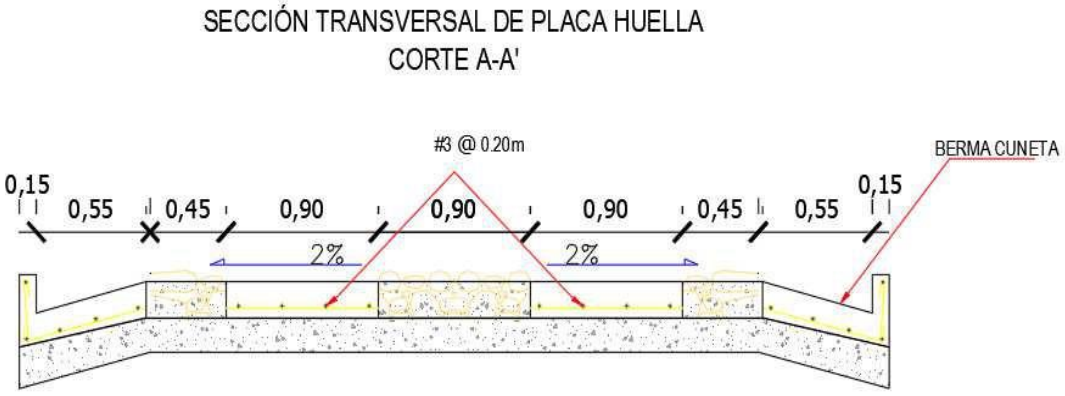
Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano							▨	▨	▨	▨
	Ondulado						▨	▨	▨	▨	▨
	Montañoso						▨	▨	▨	▨	▨
	Escarpado						▨	▨	▨	▨	
Carretera principal de una calzada	Plano					▨	▨	▨	▨		
	Ondulado				▨	▨	▨	▨	▨		
	Montañoso				▨	▨	▨	▨			
	Escarpado				▨	▨	▨				
Carretera secundaria	Plano			▨	▨	▨	▨				
	Ondulado		▨	▨	▨	▨	▨				
	Montañoso		▨	▨	▨	▨					
	Escarpado	▨	▨	▨	▨						
Carretera terciaria	Plano		▨	▨	▨						
	Ondulado	▨	▨	▨	▨						
	Montañoso	▨	▨	▨							
	Escarpado	▨	▨	▨							

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

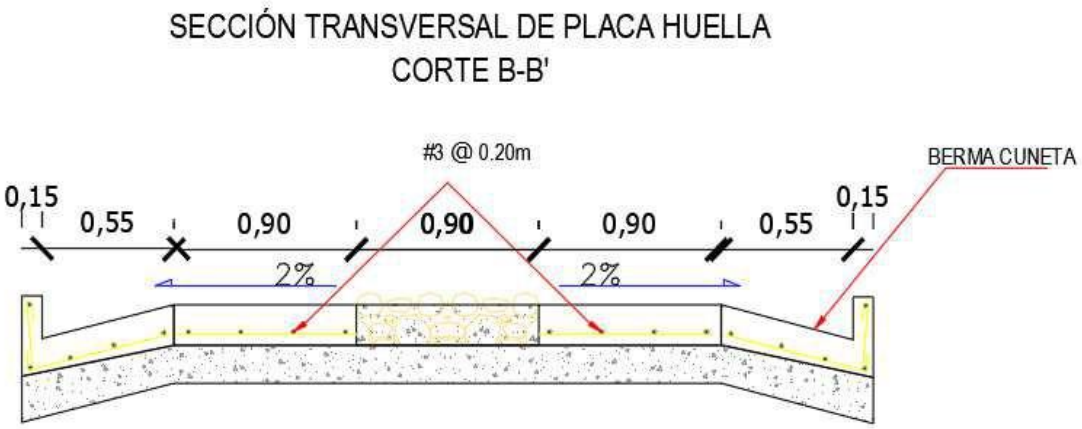
ANCHO DE CALZADA

La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un C2P, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.44 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.0 m y 4,10 m.

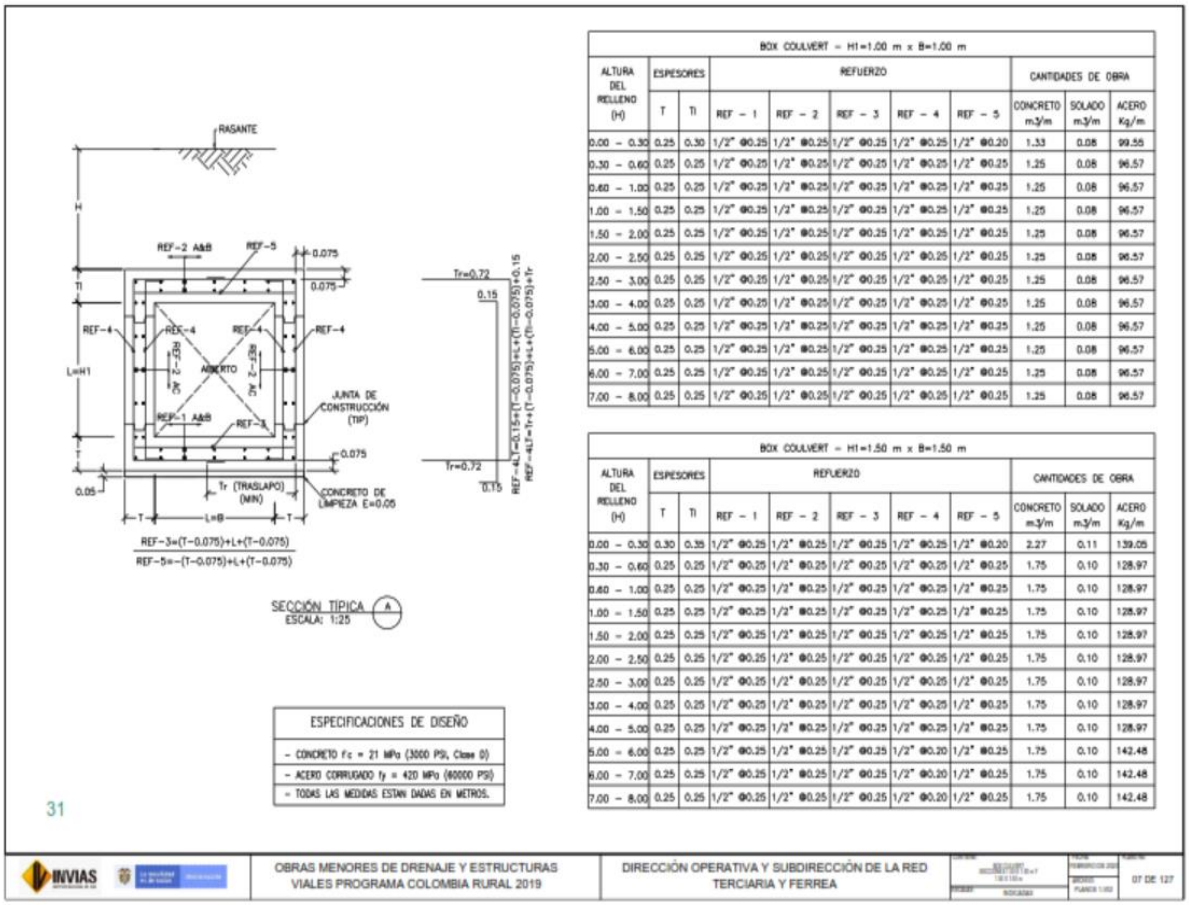


FIRGURA 3: Ancho de calzada. Sección típica A-A"



FIRGURA 4: Ancho de calzada. Sección típica B-B"

- **CONSTRUCCION DE BOX CULVERT**



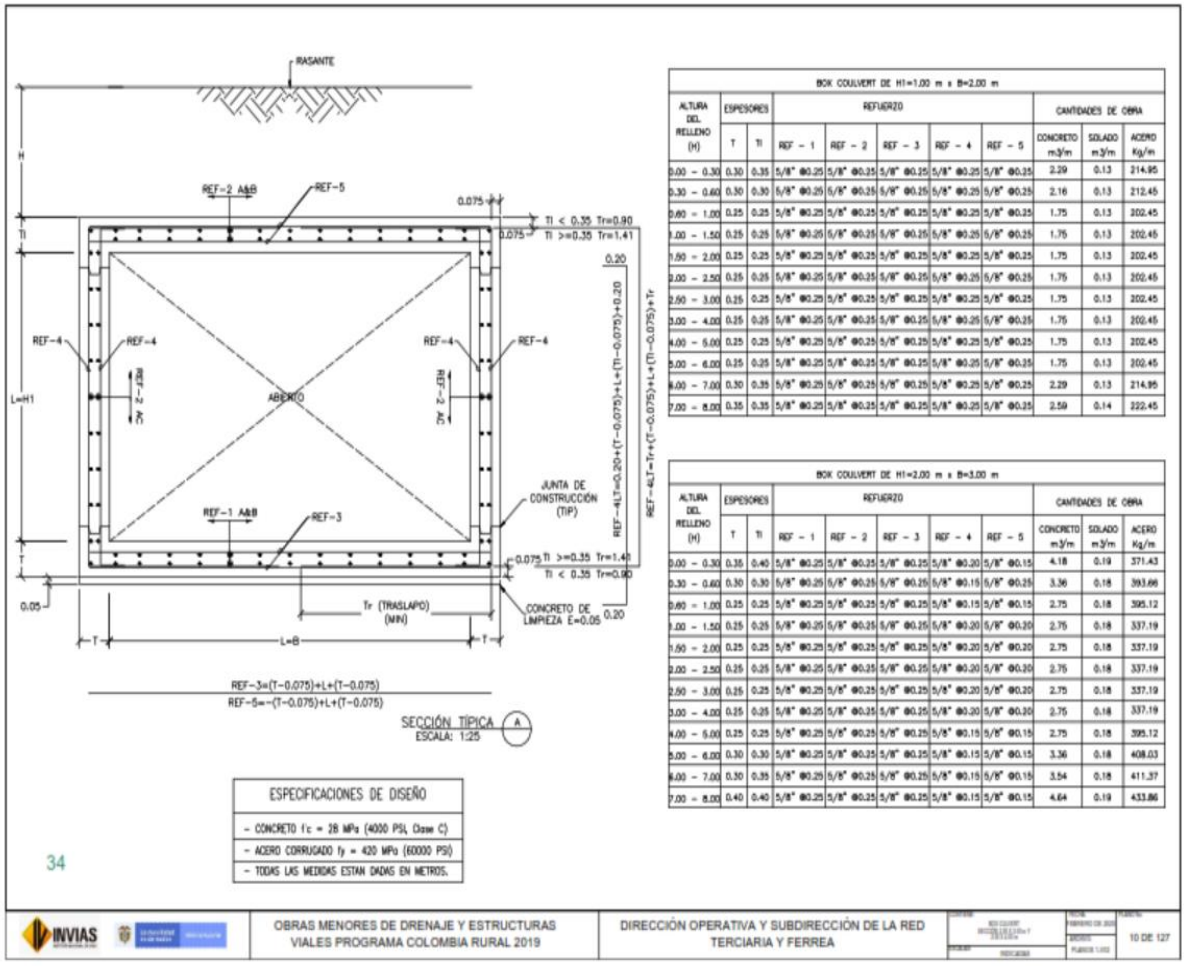
BOX COULVERT = H1=1.00 m x B=1.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.25	0.30	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1.33	0.08	99.55
0.30 - 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
0.60 - 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.00 - 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.50 - 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.00 - 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.50 - 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
3.00 - 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
4.00 - 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
5.00 - 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
6.00 - 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
7.00 - 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57

BOX COULVERT = H1=1.50 m x B=1.50 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.30	0.35	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	2.27	0.11	139.05
0.30 - 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
0.60 - 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.00 - 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.50 - 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.00 - 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.50 - 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
3.00 - 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
4.00 - 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
5.00 - 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
6.00 - 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
7.00 - 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48

FIRGURA 5: Box Culvert 1x1, Cartilla Colombia Rural



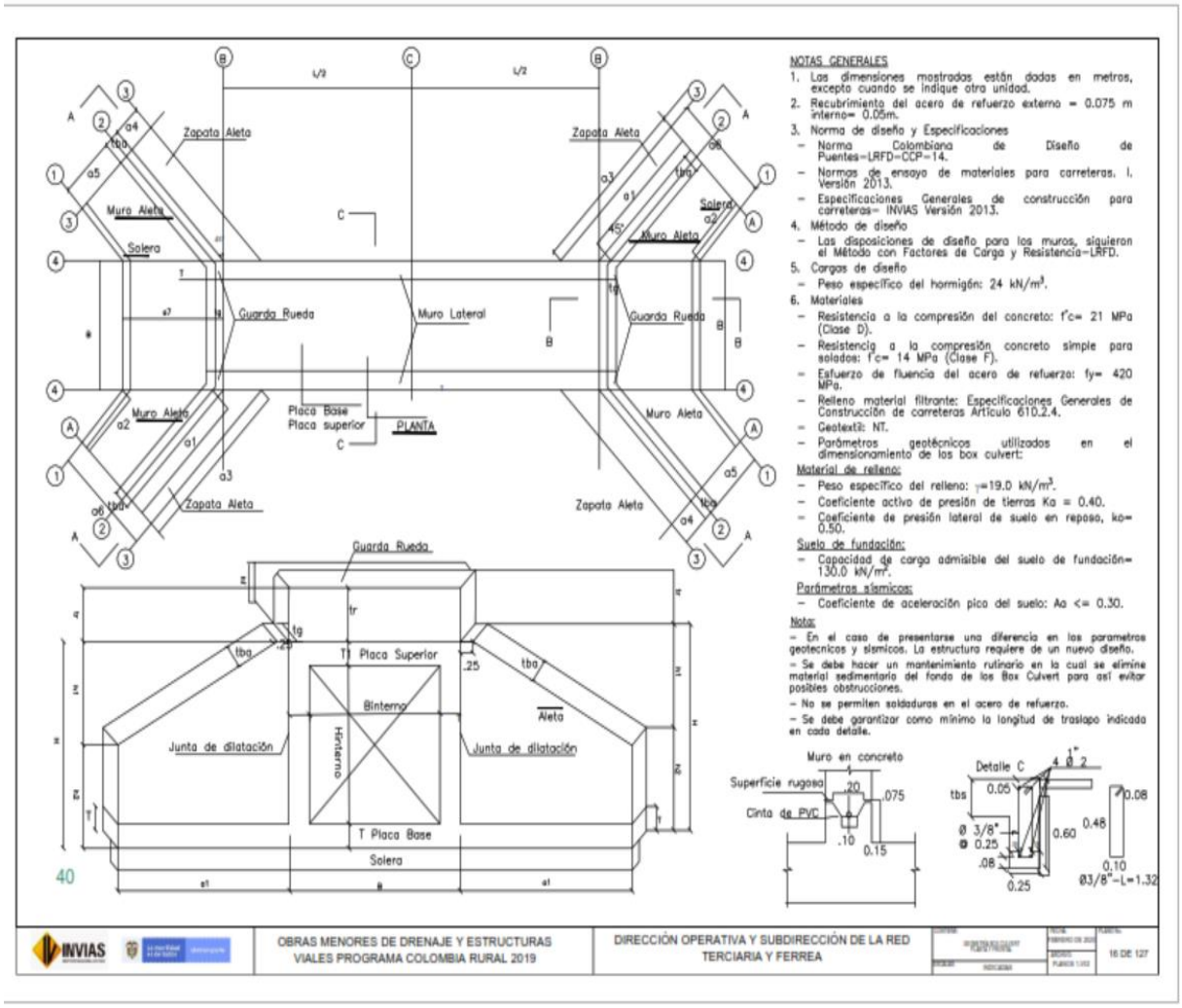
BOX COULVERT DE H1=1.00 m x B=2.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.29	0.13	214.95
0.30 - 0.60	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.16	0.13	212.45
0.60 - 1.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
1.00 - 1.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
1.50 - 2.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
2.00 - 2.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
2.50 - 3.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
3.00 - 4.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
4.00 - 5.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
5.00 - 6.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
6.00 - 7.00	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.29	0.13	214.95
7.00 - 8.00	0.35	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.59	0.14	222.45

BOX COULVERT DE H1=2.00 m x B=3.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.35	0.40	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.15	4.18	0.19	371.43
0.30 - 0.60	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.25	3.36	0.18	393.66
0.60 - 1.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	2.75	0.18	395.12
1.00 - 1.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
1.50 - 2.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
2.00 - 2.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
2.50 - 3.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
3.00 - 4.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
4.00 - 5.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	2.75	0.18	395.12
5.00 - 6.00	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	3.36	0.18	408.03
6.00 - 7.00	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	3.54	0.18	411.37
7.00 - 8.00	0.40	0.40	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	4.64	0.19	433.86

FIRGURA 6: Box Culvert 3x2. Cartilla Colombia Rural



FIRGURA 7: Box Culvert. Vista en planta - Cartilla Colombia Rural

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	MMO-LP-OP-05-2021
Número del contrato	MMO-LP-OP-05-2021
Fecha de Suscripción	28-09-2021
Convenio Interadministrativo	1135-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	CONSORCIO PH MOMIL 2021
NIT	9015238539
Consorciados	JOSE CARLOS MORALEZ HERNANDEZ 95% - CARMELO JOAQUIN AMELL ROSALES 5,0%
Valor Total Inicial	2.688.710.913,81
Valor acumulado del contrato	2.688.710.913,81
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	27 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE ABRIL DE 2022
Número de Teléfono	3122878940
Dirección	Calle 4 N 5-25 PALMITO SUCRE

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	28/09/2021	30/06/2022	$ 268,871,091.38
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	28/09/2021	30/06/2022	$ 806,613,274.14
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	28/09/2021	31/12/2024	$ 537,742,182.76
Estabilidad y calidad de la obra	31/12/2021	31/12/2026	$ 806,613,274.14
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	31/12/2021	31/12/2021	$ 5,686,438.80

3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 01-02-2022 al 28-02-2022, el Contratista realiza las siguientes actividades:

- El contratista radica el diseño de la placa huella, el cual es revisado por el especialista en vías de la interventoría y este responde con observaciones el día 2-02-22, mediante oficio N° **CM-COR-0015-2021.**
- El contratista realiza la socialización del proyecto con la comunidad del corregimiento de Sabaneta y con la comunidad de la vereda Pereira el día 14-02-2022
- Se realiza recorrido de obra en el corredor vial comprendido entre la vereda de Pereira y el corregimiento de Sabaneta, el día 17-02-22, donde participan el Ing. Neido Rafael Blanco Hurtado (Residente de Interventoría), Ing. Elkin Cabadia Suarez (secretario de obras públicas), Ing. José Carlos Moralez Hernández (Director de Obra), en las cuales se define las obras de artes a realizar, de este recorrido de obra se concluye que hay por realizar, siete (7) unidades de box culvert 1X1, dos (2) unidades de 3X2, y dos (2) unidades de 2x2.
- El contratista realiza las observaciones plasmadas en el oficio N° **CM-COR-0015-2021,** a los diseños de las placa huellas entregados por el contratista, y el día 16 de febrero el especialista de la interventoría aprueba dichos diseños.
- El contratista inicia acopiando materiales como: acero de las placa huellas y box culvert, alambre negro para amarre y cemento
- La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan materialización del eje, nivelación, replanteo entre otras actividades para dar inicio a la obra física.
- Llegan a la obra la maquinaria, vibro compactador, motoniveladora, mini cargador, volqueta sencilla
- El contratista inicia a figurar el acero de refuerzo, de las placa huellas y los box culvert

- Se realiza desvío el 28-02-22 para iniciar la construcción del box culvert ubicado en la abscisa K2+740
- El 26-02-22, se inicia la conformación de la vía K4+400 – K3+900

3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido del 01-02-2022 al 28-02-2022.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista en el periodo comprendido 01-02-2022 al 28-02-2022. se le solicita la documentación de los componentes, Técnico (Estudios y Diseños), Social, Ambiental, y SST para el buen desarrollo de las obras.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.9.4 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.5 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

FECHA: 11/02/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 8 del 4/02/2022 al 10/02/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 2,3 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Bc 2 boxcoulvert de 3x2

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construccion de 2,3 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se haran 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclopepeo. Mas dos placas en concreto ciclopeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,75m , bordillo de 15 cm. tambie se construiran obras de arte tipo Boxcouver. 5 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 2 Boxcoulvert de 2x2. Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.914		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 17.096.482,67	0,64%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.601.638,67	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.601.638,67	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI		NO	NP
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI		NO	NP
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	NP	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: NO SE HA SOCIALIZADO EL PROYECTO.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES:El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista hizo entrega a la Interventoría de los siguientes documentos: PAGA, licencias ambientales, permisos minero, diseño de subbase

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se pretende dar inicio a las obras físicas previa subsanacion de las recomendaciones realizadas al diseño de placa huella, replanrteo por las comisiones de topografía de Interventoría y contratista, instalacion de la valla, socializacion del proyecto, conformación del comite de veeduría.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Sabaneta - Pereira, Inicio de la via a intervenir



UBICACIÓN DE DELTA



BM VIA SABANETA - PEREIRA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: _____
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 18/02/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 9 del 11/02/2022 al 17/02/2022 — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 2,3 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Bc 2 boxcoulvert de 3x2

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construccion de 2,3 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se haran 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclopepeo. Mas dos placas en concreto ciclopeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,75m , bordillo de 15 cm. tambie se construiran obras de arte tipo Boxcouver. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 2 Boxcoulvert de 2x2. Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021
INTEGRANTES:
CONTRATO No. MMO-LP-OP-05-2021 — VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO
CONTRATO No. 2102 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21 DE DICIEMBRE DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.914		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.688.710.913,81
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 30.457.920,24 — 1,13%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 18.954.796,00 — 0,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 11.503.124,24 — 0,43%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 30.457.920,24 — 1,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 18.954.796,00 — 0,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ 11.503.124,24 — 0,43%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 13.361.437,58 — 0,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 18.954.796,58 — 0,70%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1	1			Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI		NO	NP
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI		NO	NP
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	NP	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El dia 14-02-22, se realizo la socializacion con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se cuenta con la aprobación de los diseños de la placa huella, ya que el contratista subsano todas las observaciones realizadas por esta interventoría

La obra física aun no inicia, el documento PAGA fue entregado y se está a la espera de la resolución por parte del Invías para incorporación del especialista ambiental

La comisión de topografía del contratista trabaja en conjunto con la de la interventoría, realizando replanteos y nivelaciones a lo largo del corredor vial

Se realizo el 14-02-22, la socializacion de proyecto con la comunidad de la vereda Pereira y de Sabaneta

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Dar inicio a las obras físicas, el contratista entregó a la Interventoría las correcciones al diseño de la placa huella. El contratista puede iniciar, instalación de la valla, socialización del proyecto, conformación del comité de veeduría.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socializacion del proyecto 14-02-22



Topografia K3+900



Valla informativa K0+000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE:
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 25/02/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 10 del 18/02/2022 al 24/02/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 2,3 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Bc 2 boxcoulvert de 3x2

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construccion de 2,3 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se haran 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclopepeo. Mas dos placas en concreto ciclopeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,75m , bordillo de 15 cm. tambie se construiran obras de arte tipo Boxcouver. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 2 Boxcoulvert de 2x2. Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.914		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 67.264.906,59	2,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 55.206.517,00	2,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 12.058.389,59	0,45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 67.264.906,59	2,50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 55.206.517,00	2,05%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 12.058.389,59	0,45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 37.053.487,38	1,38%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.954.796,58	0,70%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1	1			Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI	NO	NP
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	NP
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI	NO	NP
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	NP

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO NP	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO NP	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El dia 14-02-22, se realizo la socializacion con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se inicia la obra física con las actividades , construccion de obras de desvío para facilitar la construccion de las obras de arte y las placa huellas, se inicia figurado de acero de la placa huella y box culvert, el contratista recibe 500 bultos de cemento, 1.100 varillas de 3/8 y 500 de 1/2, Se instala la valla publicitria, se realiza conformacion de la via del K4+430 hasta el K3+900, El documento PAGA fue entregado y se está a la espera de la resoluón pór parte del Invías para incorporación del especialista ambiental.

La comisión de topografía del contratista trabaja en conjunto con la de la interventoría, realizando replanteos y nivelaciones a lo largo del corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, realizar desvios para iniciar a constrir los box culvert, intalar base granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Desvio K4+440



Topografia K3+900



Figurado de acero para Box culvert

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 4/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 11 del 25/02/2022 al 3/03/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 2,3 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Bc 2 boxcoulvert de 3x2

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construccion de 2,3 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se haran 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclopepeo. Mas dos placas en concreto ciclopeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,75m , bordillo de 15 cm. tambie se construiran obras de arte tipo Boxcouver. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 2 Boxcoulvert de 2x2. Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **CONSORCIO PH MOMIL 2021**
INTEGRANTES:
CONTRATO No. MMO-LP-OP-05-2021 — VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO
CONTRATO No. **2102 DE 2021** — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21 DE DICIEMBRE DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.914		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.688.710.913,81
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 106.667.170,50 — 3,97%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 98.105.590,00 — 3,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 8.561.580,50 — 0,32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 106.667.170,50 — 3,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 98.105.590,00 — 3,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ 8.561.580,50 — 0,32%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 35.504.241,36 — 1,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 18.954.796,58 — 0,70%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1	1			Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI		NO	NP
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI		NO	NP
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	NP	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NP	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El dia 14-02-22, se realizo la socializacion con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continua la obra física con las actividades , construccion de obras de desvío para facilitar la construccion de las obras de arte y las placa huellas, se continua figurado de acero de la placa huella y box culvert, el contratista realiza excavacion del box culvert ubicado en la adscisa K2+740, se inicia con la excavacion del via comprendido de la K4+435 hasta K4+320

La comisión de topografía del contratista trabaja en conjunto con la de la interventoría, realizando replanteos y nivelaciones a lo largo del corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, realizar desvios para iniciar a constrir los box culvert, intalar base granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Material en el campamento



Domolicion y excavacion de box k2+740



Conformacion de la via K3+800

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES FEBRERO 2022																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Virbo compactador	Dynapac	9 ton	Obra																							A	A	A	A	A	A			
Motonivelarora	John Deere/ 670 B		Obra																							A	A	A	A	A	A			
Mini Cargador	Case SR 220	2 m3	Obra																							A	A	A	A	A	A			
Volqueta sencilla	Chevrolet	7 m3	Obra																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El contratista no inició la obra fisica

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma

Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-285175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MIGUEL ANGEL MONTES HERNANDEZ	1102811776	Operador	$ 1.000.000																							X	X	X	X				GREGORIO EMIRO BLANCO ALMARIO	$ 1.000.000	$ 69.600	V		NI-6808053	$ -	Colfondos	NI-6808053	$ 40.000				
2	MARIO ALFREDO RAMOS MERCADO	92550129	Operador	$ 1.000.000																							X	X	X	X				GREGORIO EMIRO BLANCO ALMARIO	$ 1.000.000	$ 69.600	V		NI-6808053	$ -	Colfondos	NI-6808053	$ 40.000				
3																																											
4																																											
5																																											
6																																											
7																																											
8																																											
9																																											
10																																											
N																																											

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista no inicia la obra física, esta en estapa de estudios y diseños

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	COLOMBIA RURAL		CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021	MMO-LP-OP-05-2021	$ 2.688.710.914	
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL 2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES FEBRERO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	23	24	22	22	22	24				663
Lluvias moderadas																							1			2	2					5
Lluvias intensas																				2					2							4
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	0	0	

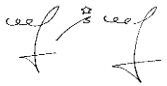
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra 13202136016 BLV
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-285175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
Apique 1	Enero.2022	Analisis CBR	I.N.V. E-148-13	8,4	1	> 5,0	3,8	NO	Hay que hacer mejoramiento
Apique 2	Enero.2022	Analisis CBR	I.N.V. E-148-13	7,2	1	> 5,0	3,8	NO	Hay que hacer mejoramiento
Apique 3	Enero.2022	Analisis CBR	I.N.V. E-148-13	5,08	1	> 5,0	2,5	NO	Hay que hacer mejoramiento
Apique 4	Enero.2022	Analisis CBR	I.N.V. E-148-13	10,5	1	> 5,0	5	SI	
Muestra 1	Enero.2022	Subbase Granular 38 (SBG-38)	I.N.V. ART 320-13	Limite de plastico	1	<6	3,4	SI	
Muestra 1	Enero.2022	Subbase Granular 38 (SBG-38)	I.N.V. ART 320-13	Indice de plasticidad	1	<25	21,6	SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
Apique 1	1/02/2022	Analisis CBR	I.N.V. E-148-13	5,08	1	> 5,0	1,2	NO	Hay que hacer mejoramiento
Apique 2	1/02/2022	Analisis CBR	I.N.V. E-148-13	3,04	1	> 5,0	2,04	NO	Hay que hacer mejoramiento
Muestra 1	10/02/2022	Subbase Granular 38 (SBG-38)	I.N.V. ART 320-13	Limite liquido	1	<25	24,8	SI	
Muestra 1	10/02/2022	Subbase Granular 38 (SBG-38)	I.N.V. ART 320-13	Limite de plastico	1	<6	5,5	SI	

OBSERVACIONES:

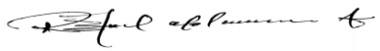
NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV



Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

FECHA DE INICIO: 27/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81

VALOR ACUMULADO: $ 2.688.710.913,81 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 268.871.091,38	28	9	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 806.613.274,14	28	9	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 537.742.182,76	28	9	2021	21	12	2024
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 806.613.274,14	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4-44-101136073

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10,14%	$ 272.557.800,00	28	9	2021	31	12	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101038754 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	3 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/03/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

FECHA DE INICIO: 27/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. ------- FECHA DE VERSIÓN: -------

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ---------- FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ----------

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ---------- FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: -------

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ----------

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ----------

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ----------

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ----------

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ----------

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ----------

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ----------

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ----------

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ----------

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ----------

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ----------

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ----------

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

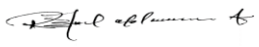
NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/03/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. ____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 3 Meses, hasta el 31-12-2021
PLAZO ACUMULADO: 4 Meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.688.710.913,81
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
Explaneaciones	$29.229.065,60	1,1%		% P	0,00%	0,00%	0,80%	0,30%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$21.185.640	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870,40	2,94%		% P	0,00%	0,00%	0,24%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$6.492.275	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771,00	6,22%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,88%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.192,60	88,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$ 1.288.150.056,30					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,37%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930,21	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930,21					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.659.824.077,81**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

Reprogramación No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**48,69%**	**48,80%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**51,20%**	**100%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187,43**	**$1.361.829.363,29**	**$2.659.824.077,80**					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ -**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Orioinal: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/03/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** ____ **DE** ____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. ____ (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021 PLAZO ACUMULADO: 4 MESES

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.688.710.913,81 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO (VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N...
Explaneaciones	$29.229.066	1,09%		% P	0,00%	0,00%	0,80%	0,30%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$21.185.640	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$21.185.640	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,80%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870	2,91%		% P	0,00%	0,00%	0,24%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$6.492.275	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$6.492.275	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,24%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771	6,15%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,88%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$9.083.432	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,34%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.193	87,05%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$1.288.150.056					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,36%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$29.500.100	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	1,11%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930					
				$ E	$0	$0	**$0**	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	**0,00%**	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$2.659.824.077,81	99%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**48,69%**	**48,80%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**51,20%**	**100,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187,43**	**$1.361.829.363,29**	**$2.659.824.077,80**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**$0**	**0,00%**	**2,49%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.261.447**	**$0**	**$0**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,49%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.261.447**	**$66.261.447**	**$66.261.447**	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO CONTRACTUAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3 1 DE 3

FECHA: 28 | 2 | 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO CONTRACTUAL 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: **Subdirección vías terciarias** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Córdoba

CONTRATO DE OBRA No. MMO-LP-OP-05-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Se leyo el acta anterior.
VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
El Contratista se compromete a entregar el PAGA: El contratista entregó este documento a la Interventoría para su revisión.
El Contratista se compromete a realizar la Socialización: El contratista cumplio con este compromiso.
Conformación del comité de Veeduría: Se conformó el comité de veeduría.
Instalación de Valla informativa: Se instaló la valla informativa en un lugar visible.
Reunión de Especialistas para revisión de diseño de placa huella: Los especialistas se reunieron de manera virtual y se pudieron hacer las subsanaciones al diseño presentado por el contratista.
Diseño de mezcla: El Contratista presentó a la Interventoría el diseño de mezcla de concreto.
Caracterización de los materiales: El contratista entregó a la Interventoría la caracterización de los materiales a utilizar en la obra.
Ajuste de diseño geométrico: El contratista realizo el ajuste al diseño geometrico de la placa huella.
Inicio de obra: Se dio inicio a la obra física.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. ESTADO REVISION DE DISEÑOS
2. INICIO DE OBRA
3. AMBIENTAL-SOCIAL (PAGA, Actas de Vecindad, Veeduría, Valla)
4. TEMAS VARIOS VARIOS PROPUESTOS POR LOS ASISTENTES

FECHA	28	2	2022
			(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. ***ESTADO REVISION DE DISEÑOS*** : Los diseños fueron revisados y aprobados por la Interventoría. El Ingeniero Nestor Lemus (Supervisor del contrato) le informa a la interventoría que debe pasar un acta donde se deje por sentado la aprobación de los diseños por parte del especialista, dirigido al Instituto con copia al Municipio. debe hacerse en medio magnetico.
2. INICIO DE OBRA : Las obras físicas se iniciaron y avanzan a buen ritmo, el contratista presenta un ligero atrazo de menos del 1%. El ing. Nestor Lemus insta al contratista a no bajar el ritmo de los trabajos y pueda superar el retrazo, a lo cual el contratista se compromete a incrementar el rendimiento. Aclara además que en la tarde de hoy no hubo actividad en obra debido a fuertes lluvias en la zona donde se ejecutan los trabajos. La Interventoría proyectó mediante diapositivas el avance de los trabajos donde muestra un registro fotografico de las actividades desarrolladas por el contratista.
3. AMBIENTAL-SOCIAL (PAGA, Actas de Vecindad, Veeduría, Valla) El PAGA fue entregado por el contratista, la Interventoría esta a la espera de la aprobación por parte del Invias del especialista ambiental.
B. ACTAS DE VECINDAD: El contratista ya inicio con el proceso de levantar las actas de vecindad. Dice tenerla listas para el proximo viernes 4 de marzo de 2022. El contratista manifiesta que para este proceso necesita la aprobación de la adición al presupuesto, el ing Nestor Lemus le aclara que se le informó en el comite anterior que debia presentar a la interventpria dicha solicitud, a lo que respondió que el día de mañana 1 de marzo hará tal solicitud.
C. **SOCIALIZACION:** La socializacion del proyecto fue realizado por parte del Municipio de Momil.
4. TEMAS VARIOS VARIOS PROPUESTOS POR LOS ASISTENTES:
4.1 CAMBIO DE FIRMAS EN LA CUENTA DE MANEJO CONJUNTO DEL CONVENIO No. 1135-2021 : El ing. Elkin Cavadía (Secretario de Infraestructuras) Envió a la Interventoria la solicitud para que el representante legal se presente al banco de Bogotá en el Municipio de Cereté para tal efecto. El Ing. Neido Blanco (Residente de Interventoría) Pregunta si es necesario la presencia física o si se puede hacer desde Bogotá, a lo que el Ing. Cavadía dijo que le consultara a la Tesorera del Municipio de Momil Sulay Zapata Suarez y dara respuesta en el transcurso de esta semana.
4.2 OFICIOS POR PARTE DEL MUNICIPIO A PROSPERIDAD SOCIAL Y A LA AGENCIA DE REINCORPORACION . El Ingeniero Nestor Lemus le informa al Secretario de Infraestrura Municipal que debe solicitar mediante oficio a Prosperidad social y a la Agencia de Reincorporación el listado de personas para la vinculación de esta población para la mano de obra no calificada.
4.3 RENDIMIENTO FINANCIEROS. El Ing. Nestor Lemus envió hoy 28 de febrero a la Interventoría el memorando No. SF-GPI 1259525-022022 donde se dan las directrices para reintegro de los rendimientos financieros derivados del convenio No. 1135 - 2021 , se debe solicitar a la Tesorería Municipal para que haga las consignaciones retroactivas y a partir del proximo mes los corte se haran a 28 de cada mes.

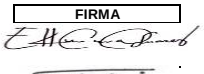
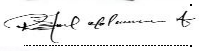
FECHA: 28 / 2 / 2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Adicion al presupuesto de las obras adicionales	martes, 1 de Marzo de 2022	Contratista
Resolución de aprobación de polizas	martes, 1 de Marzo de 2022	Contratista
Excavaciones para inicio de construcción de Boxcoulvert	martes, 1 de Marzo de 2022	Contratista e Interventoría
Requeriminto a Prosperidad social y a la agencia de reincorporación	viernes, 4 de Marzo de 2022	Secretario de Infraestucturas Municipal.
Terminar las actas de vecindad	viernes, 4 de Marzo de 2022	Contratista
Acta de aprobación de ajustes al diseño	lunes, 14 de Marzo de 2022	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/02/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. ELKIN CAVADIA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS	MUNCIPIO DE MOMIL	
ING. JOSE CARLOS MORALES	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO PLACA HUELLA MOMIL 2021	
ING. RAFAEL MOLINA FRAGOZO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	
ING. NEIDO BLANCO H	RESINDETE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	
ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO	SUPERVISOR INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	
ING. ALVARO GALVIS A	GESTOR TECNICO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	
Dr. ABRAHAN HOMERO ANGULO GARCIA	ABOGADO DE INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA | 10 | 2 | 2022
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: **Subdirección vias terciarias** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cordoba

CONTRATO DE OBRA No. MMO-LP-OP-05-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: **CONSORCIO PH MOMIL 2021**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento, manteniento y rehabilitación de corredores rurales productivos en el Municipio de Momil Cordoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. DISEÑO, REVISION
2. PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO
3. INSTALACION DE VALLA INFORMATIVA
4. SOCIALIZACION
5. ACTAS DE VECINDAD
6. CONFORMACION DEL COMITÉ DE VEEDURIA

FECHA: 10 (Día) / 2 (Mes) / 2022 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. DISEÑO, REVISION: El contratista manifiesta que los diseños estan siendo revisadso por los especialistas de Interventoría y contratista, los cuales se reunieron al comité de manera virtual, el contratista y la Interventoría de forma presencial. Para el dia de hoy se tiene previsto la entrega de los diseños corregidos para dar inicio a la obra fisica. El contratista iniciará la cosntruccion de las obras de arte el día 14 de febrero.
PROCESO CONSTRUCTIVO: El contratista hara desvío para facilitar la ejecución de los trabajos. De esta manera la placa huella podra hacerse en la totalidad del ancho de la calzada, para la construcción de las obras de arte tambien se hara el desvío puntual para cada obra a intervenir.
INSTALACION DE VALLA: El contratista dice que la valla esta lista para su instalación, falta el permiso del propietario del predio donde se ubicará.
SOCIALIZACIÓN: Este compromiso quedo abierto porque depende del inicio de obra. Superadas las subsanaciones observadas por la interventoía, la socialización se reprograma.
ACTAS DE VECINDAD: El contratista iniciara el levantamiento de las actas de vecindad una vez sean aprobados los diseños.
CONFORMACION DEL COMITÉ DE VEEDURIA: Se aprovechará la reunión de socialización para conformar el comité de veeduría.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de Diseños corregidos	jueves, 10 de Febrero de 2022	Contratista
Instalación de la valla informativa	sábado, 12 de Febrero de 2022	Contratista
Socialización	lunes, 14 de Febrero de 2022	Contratista
Actas de vecindad	martes, 15 de Febrero de 2022	Contratista
Comité de veeduría	lunes, 14 de Febrero de 2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16/02/1900 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA | 10 | 2 | 2022
(Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. RAFAEL MOLINA FRAGOZO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	
ING. NEIDO BLANCO HURTADO	ING. RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO JMC VIAL	
ING. JOSE CARLOS MORALES	CONTRATISTA	CONSORCIO PLACA HUELLA MOMIL 2021	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LA INTERVENTORIA

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE ABRIL DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	2102-2021
MUNICIPIO	MOMIL CORDOBA
ACTIVIDAD TÉCNICA	Se aprueban los estudios y diseños que presenta el contratista, además se realizará el acompañamiento constante en las actividades constructivas a desarrollar por el Contratista tales como construcción de las obras de drenaje como los Box Culvert y las Placa Huellas, además se realizará el control de calidad a las obras como la toma de densidades, muestra de concreto en cilindros, ensayos de CBR.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita la documentación al Contratista para la legalización del anticipo del Contrato de Obra, pero el contratista manifiesta que va a renunciar al anticipo, cabe resaltar que todavía no lo hace de manera formal.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría solicita al Contratista de Obra los informes de seguimiento al PAGA. El PAGA no ha sido entregado para revisión

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

A la fecha el contratista entrega el PAGA, está en revisión por esta interventoría

5.3.2 Especialista en Pavimento

A la fecha el contratista entrega el diseño geométrico de la placa huella y este es aprobado por la interventoría

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Momil Córdoba

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES FEBRERO 2022		
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
DICIEMBRE--2021	$ 23.996.944	$ -
ENERO-- 2022	$ 76.768.435	$ 42.773.288,60
FEBRERO--2022	$ 106.752.159	$ 68.302.120,60
MARZO--2022	$ 106.752.159	$ -
ABRIL--2022	$ 106.752.159	$ -
PROVISION FRENTRE ADICIONAL	$ 66.292.886	$ -
TOTAL	$ 487.314.742	$ 111.075.409,20

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 3. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 01-02-22 al 28-02-22, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo, Motocicleta y Camioneta	3
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/03/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: N°3 - FEBRERO -2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

CONTRATO DE OBRA No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021, MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Nivel Automático de precisión	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Estación total	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta 2300	Camioneta para el transporte de la interventoría, 4X4 Modelo 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Equipos de oficina	Incluye, pc, celulares, entre otros	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Nivel Automatico Topcon, Serire AT-B4 SN: MZ9832, Fecha de calibracion 20/09/2021, Fecha de vencimiento 19/03/2022, Certificado de calibracion N° 16-LAC-034, 20/09/2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/03/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	15/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: N°3 - FEBRERO DEL 01 -28 -2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE OBRA No.: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002 **CONTRATISTA:** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

NOMBRE ARL: COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	MOLINA FRAGOZORAFAEL DARIO	5.174.690	Dir. Interventoria	$ 6.355.760	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 6.355.760,00	$ 442.400	5	COOSALUD MOVILIDAD	9432088859	$ 254.300	COLPENSIONES	9432089150	$ 1.080.600	$ 254.300			
2	PEREZ JARRO PABLO GEOVANN	9.397.846	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	SANITAS	9432088859	$ 178.500	COLPENSIONES	9432089150	$ 758.700	$ 178.500			
3	SOLORZANO BARRIOS JUAN GUILLERMO	3.482.179	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				93%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.142.858,57	$ 300.200	5	NUEVA E.P.S	9432088859	$ 172.600	COLPENSIONES	9432088859	$ 733.300	$ 172.600			
4	ALBERT PERDOMO MONTAÑA	12.537.184	Topografo	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				100%	CELQO SAS	$ 3.000.000,00	$ 97.500	5	SANITAS	9432088859	$ 120.000	PORVENIR	9432088859	$ 480.000	$ 120.000			
5	JUAN PERDOMO RIVERA	1.015.456.284	Secretario	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				100%	CELQO SAS	$ 1.400.000,00	$ 208.800	5	SANITAS	9432088859	$ 56.000	PORVENIR	9432088859	$ 224.000	$ 56.000			
6	WALTER PAUTT TORRES	8.707.070	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	$ 5.385.860					X	X	X					X	X	X		X	X	X							X	X	X	X				40%	INDEPENDIENTE	$ 2.154.344,00	$ 5.300	5	SALUD TOTAL	1044031596	$ 125.000	N/A	1044031596	N/A	$ 125.000			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 41.584.030																																											

El Interventor adjunta la certificación de fecha 17/03/2022 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Nestor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 22/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 28 DE FEBRERO 2022

CONTRATO DE OBRA No. : MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO: 007-2021, MOÑITOS: 002-2021 **CONSTRUCTOR** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	1033021	C-2402-0600-12-0-2402041-02	54	NACIÓN	Contrato Principal	487.314.744,00	
			TOTAL			487.314.744,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 487.314.744,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro presup.	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								1033021 DEL 13-12-2022	$ 487.314.744,00			
ANTICIPO							$ -					
1	dic-21	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		$ 444.541.455,00	$ 487.314.744,00		
2	ene-22	$ 35.943.940,00	$ 6.829.349,00	$ 42.773.289,00			$ -		$ 401.768.166,00	$ 444.541.455,00		
3	feb-22	$ 57.396.740,00	$ 10.905.381,00	$ 111.075.410,00			$ -		$ 333.466.045,00	$ 376.239.334,00		
TOTALES		**93.340.680,0**	**17.734.730,0**	**111.075.410,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		**376.239.334,00**	**376.239.334,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.
NOTAS:

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 68.073.240	$ 12.933.916	$ 81.007.156
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 25.267.440	$ 4.800.814	$ 30.068.254
VALOR TOTAL	**$ 93.340.680**	**$ 17.734.730**	**$ 111.075.410**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Matricula No. 08202-57015
Director de Interventoría

Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR
Supervisor de Contrato de Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL– GRUPO 1

FECHA DE INICIO: 21/12/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00

VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. Néstor Lemus Villadiego

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 48.731.474,40	24	11	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50,00%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 97.462.948,80	24	11	2021	31	12	2024
Calidad del servicio	30,00%	$ 146.194.423,20	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 20-12-201

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/03/2022

(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma

Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

FECHA DE INICIO: 21/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021,MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel Automatico	Topcon	AT-B4 SN: MZ9832	20/09/2021	N° 16-LAC-034, 20/09/2021	19/03/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: CARLOS ENRRIQUE ESCOBAR LEGUIZAMO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25700-64298 CDN

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUCIONAL DEVIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/03/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ____

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

OBJETO:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Nestor Lemus Villadiego

RESOLUCIÓN No.: Oficio N° SVR 72/22, Asunto: Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021 DE 21/12/2021

CONTRATO DE OBRA No.: MONL MAD-LP-OP-01-2021, SAN ANTERO 007-2021, MONÍTOS 002-2021 CONTRATISTA: MONL- CONSORCIO PH MONIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON Mà R SAS; MONÍTOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/12/2021

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 487.314.744,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 487.314.744,00

PLAZO ACUMULADO HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022

FECHA DE REANUDACIÓN N/A

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ____ de fecha ____		AÑO 2021		AÑO 2022								TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso Acreditos Mes=1	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	MES 1 DIC 2021		MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL 2022			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1		**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**																				
1.1	1	Director Interventoría	$ 6.355.760		3,50	$ 22.245.160,00					0,36	$ 2.288.073,60	1	$ 6.355.760,00	1	$ 6.355.760,00	1	$ 6.355.760,00	1	$ 6.355.760,00	4,36	$ 27.711.113,60
1.2	3	Ingeniero Residente 1 interventoría	$ 4.801.540		3,50	$ 49.849.176,00					0,36	$ 4.934.463,36	0,33	$ 4.419.924,60	1	$ 13.384.620,00	1	$ 13.384.620,00	1	$ 13.384.620,00	3,69	$ 49.389.247,60
1.3	1	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	$ 5.365.660		1,05	$ 5.631.153,00					0	$ -	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	1,2	$ 6.463.032,00
1.4	1	Especialista en hidráulica e hidrología	$ 5.365.660		1,05	$ 5.631.153,00					0	$ -	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	1,2	$ 6.463.032,00
1.5	1	Especialista en estructuras	$ 5.365.660		1,05	$ 5.631.153,00					0	$ -	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	1,2	$ 6.463.032,00
1.6	1	Especialista Ambiental	$ 5.365.660		1,05	$ 5.631.153,00					0	$ -	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	0,3	$ 1.615.758,00	1,2	$ 6.463.032,00
2		**PERSONAL TÉCNICO**				$ -															0	
2.1	1	Inspector SST	$ 1.800.000		2,50	$ 4.500.000,00					0	$ -		$ -	1	$ 1.800.000,00	1	$ 1.800.000,00	1	$ 1.800.000,00	3	$ 5.400.000,00
3		**PERSONAL ADMINISTRATIVO**				$ -																
3.1	1	Secretaria	$ 1.064.980		2,50	$ 2.637.430,00					0	$ -	1	$ 1.064.980,00	1	$ 1.064.980,00	1	$ 1.064.980,00	1	$ 1.064.980,00	4	$ 4.259.920,00
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 100.044.372,00**					**$**	**7.106.536,80**	**$**	**18.330.696,60**	**$**	**29.098.382,60**	**$**	**29.098.382,60**	**$**	**29.098.382,60**	**$**	**112.732.409,40**
		FACTOR MULTIPLICADOR				**$ 2,34**						**2,34**		**2,34**		**2,34**		**2,34**		**2,34**		**2,34**
		TOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 234.103.830,48**					**$**	**16.629.256,11**	**$**	**42.893.830,04**	**$**	**68.090.237,28**	**$**	**68.090.237,28**	**$**	**68.090.237,28**	**$**	**263.793.838,00**

SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2021 MES 1 DIC 2021		AÑO 2022 MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL		TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
4		**OTROS COSTOS DIRECTOS**																				
4.1		**MATCOS**																				
4.1.2	1	Especialistas, director y residentes	$ 212.530	ea.	71,00	$ 15.089.630,00					6	$ 1.275.180,00	6	$ 1.700.240,00	6	$ 1.700.240,00	6	$ 1.700.240,00	6	$ 1.700.240,00	30	$ 8.076.140,00
5		**COSTOS ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA**																				
5.1	1	Camioneta o campero de más de 2000 c. c. modelo 2012 a 2017 (incluye conductor, peajes y combustible)	$ 5.273.500	viaj.	3,50	$ 18.457.250,00					0,36	$ 1.898.460,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	4,36	$ 22.992.460,00
5.2	3	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	viaj.	3,50	$ 7.791.000,00					0	x	1	$ 2.226.000,00	1	$ 2.226.000,00	1	$ 2.226.000,00	1	$ 2.226.000,00	4	$ 8.904.000,00
5.3	1	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	viaj.	2,50	$ 1.855.000,00					0	x		$ -		$ -		$ -		$ -	0	$ -
5.4	1	Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.148.000	viaj.	3,50	$ 21.518.000,00					0	x	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	4	$ 24.592.000,00
5.5	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos	$ 1.500.000	viaj.	3,50	$ 5.250.000,00					0	x	1	$ 1.500.000,00	1	$ 1.500.000,00	1	$ 1.500.000,00	1	$ 1.500.000,00	4	$ 6.000.000,00
5.6	1	Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.086.000	viaj.	3,50	$ 3.801.000,00					0	x	1	$ 1.086.000,00	1	$ 1.086.000,00	1	$ 1.086.000,00	1	$ 1.086.000,00	4	$ 4.344.000,00
6		**OTROS COSTOS**																				
6.1	2	Transporte aereo y/o terrestres (incluye peajes)	$ 1.084.360	viaj.	3,50	$ 7.464.520,00					0,17	x ida-viaj. ac	1	$ 2.132.720,00	1	$ 2.132.720,00	1	$ 2.132.720,00	1	$ 2.132.720,00	4,17	$ 8.893.442,40
6.2	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, etc.	$ 460.000	viaj.	3,50	$ 1.610.000,00					0	x	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	4	$ 1.840.000,00
6.3	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo,internet, etc.)	$ 421.000	viaj.	3,50	$ 1.473.500,00					0	x	1	$ 421.000,00	1	$ 421.000,00	1	$ 421.000,00	1	$ 421.000,00	4	$ 1.684.000,00
6.4	1	Provision elementos de bio-seguridad (pago según comprobante)	$ 500.000	viaj.	3,50	$ 1.750.000,00					0	x	1	$ 500.000,00	1	$ 500.000,00	1	$ 500.000,00	1	$ 500.000,00	4	$ 2.000.000,00
6.5	1	Vestuario Comunitario (Pago Según Comprobante)	$ 170.000	viaj.	3,50	$ 595.000,00					0	x	1	$ 170.000,00	1	$ 170.000,00	1	$ 170.000,00	1	$ 170.000,00	4	$ 680.000,00
		Ajuste por Acta de modificación																				
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REAMINENTE																				
		Sub Total de Costos Directos				**$ 86.654.900,00**					**$**	**3.536.202,40**	**$**	**21.617.460,00**	**$**	**21.617.460,00**	**$**	**21.617.460,00**	**$**	**21.617.460,00**	**$**	**90.006.042,40**
		Provisión Frente Adicional				**$ 88.749.458,00**															**$**	**55.708.307,60**
		Valor total básico				**$ 409.508.186,48**					**$**	**20.165.498,51**	**$**	**64.511.290,04**	**$**	**89.707.697,28**	**$**	**89.707.697,28**	**$**	**89.707.697,28**	**$**	**409.508.188,00**
		IVA				**$ 77.806.556,00**					**$**	**3.831.445,00**	**$**	**12.257.145,00**	**$**	**17.044.462,00**	**$**	**17.044.462,00**	**$**	**17.044.462,00**	**$**	**77.806.556,00**
		Valor total				**$ 487.314.744,48**															**$**	**487.314.744,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.

4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.

5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RAMIREZ
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2220260708E-COR

Original: Archivo de Gestión del RAIMS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contratista realiza las observaciones plasmadas en el oficio N° **CM-COR-0015-2021** a los diseños de las placa huellas entregados por el contratista, y el día 16 de febrero el especialista de la interventoría aprueba dichos diseños.

El contratista realiza la socialización del proyecto con la comunidad del corregimiento de Sabaneta y con la comunidad de la vereda Pereira el día 14-02-2022

Se realiza recorrido de obra en el corredor vial comprendido entre la vereda de Pereira y el corregimiento de Sabaneta, el día 17-02-22, donde participan el Ing. Neido Rafael Blanco Hurtado (Residente de Interventoría), Ing. Elkin Cabadia Suarez (secretario de obras públicas), Ing. José Carlos Moralez Hernández (Director de Obra), en las cuales se define las obras de artes a realizar, de este recorrido de obra se concluye que hay por realizar, siete (7) unidades de box culvert 1X1, dos (2) unidades de 3X2, y dos (2) unidades de 2x2.

Se recomienda al contratista continuar con la obra física, ya que cuenta con los diseños y estudio aprobados, material en obra y maquinaria.

El contratista hasta la fecha cuenta con un programado del 3,97% y un ejecutado del 3,65%, se le recomienda al contratista aumentar el ritmo de trabajo, ya que para el mes de marzo el flujo de inversión es mucho mayor.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

INVIAS	RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA	
	CORREDOR VIAL PEREIRA - SABANETA	

TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA
NUMERO DE CONTRATO:	convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
CONTRATISTA	CONSORCIO PH MOMIL 2021
INTERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL
SUPEERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO

FECHA	REFERENCIA RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
28/12/2021	01 CONTRATISTA	Solicitud de prorroga	Jose Carlos Morales Hernandez	ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
30/12/2021	Comparto 'Flujo de caja' con usted	Comparto 'Flujo de caja' con usted	Jose Carlos Morales Hernandez	ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
30/12/2021	Comparto 'PROGRAMACION DE OBRA' con usted	Comparto 'PROGRAMACION DE OBRA' con usted	Jose Carlos Morales Hernandez	ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
13/01/2022	02 CONTRATISTA	Oficio	Jose Carlos Morales Hernandez	Rafael Molina Fragozo
21/01/2022	03 CONTRATISTA	entrega de diseños para revisión	Jose Carlos Morales Hernandez	Rafael Molina Fragozo

Firma

Nombre DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Codigo	Versión	Vigencia

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

CORREDOR VIAL PEREIRA - SABANETA

TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA
NUMERO DE CONTRATO:	convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
CONTRATISTA	CONSORCIO PH MOMIL 2021
INTERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL
SUPEERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO

FECHA	REFERENCIA RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
29/12/2021	CM-COR-0002-2021, -Acta de Inicio	Acta de inicio firmada, Oficio de aprobación de prórroga	ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ	Jose Carlos Morales Hernandez
18/01/2022	Valla informativa del contrato de obra MMO-LP-OP-05-2021	Valla informativa del contrato de obra MMO-LP-OP-05-2021	Rafael Molina Fragozo	Jose Carlos Morales Hernandez
18/01/2022	CM-COR-0008-2021	Solicitud de documentación	Rafael Molina Fragozo	Jose Carlos Morales
24/01/2022	CM-COR-0011-2021	Requerimiento al contratista	Rafael Molina Fragozo	Jose Carlos Morales
26/01/2022	INFORMACION DE LOS DIRECTORES DE OBRA	INFORMACION DE LOS DIRECTORES DE OBRA	Rafael Molina Fragozo	Nestor Lemus
26/01/2022	REUNION EN LAS OFICINAS DE LA TERRITORIAL CORDOBA (INVIAS)	REUNION EN LAS OFICINAS DE LA TERRITORIAL CORDOBA (INVIAS)	Rafael Molina Fragozo	Jose Carlos Morales Hernandez, Secretaria de Infraestructura Momil
29/01/2022	CM-COR-0005-2021	Requerimiento interventoria	Rafael Molina Fragozo	Jose Carlos Morales
31/01/2022	Diseño de valla informativa	Diseño de valla informativa	Rafael Molina Fragozo	Jose Carlos Morales
31/01/2022	Informes semanales	Diseño de valla informativa	Rafael Molina Fragozo	Nestor Lemus

Firma

Nombre DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Codigo	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Comisión de topografía K3+900	**Comisión de topografía K3+900**

	
Figuración de acero para	**Materiales en bodega**

	
Excavación K4+435 – K4+230	**Compactación de subrasante, y escombro proveniente de la excavación y demolición de cuneta K4+435 – K4+230**

	
Escombro proveniente de la excavación, demolición de cuneta K4+140 – K3+800	**Cargando escombros K4+140 – K3+800**

	
Compactación de la excavación K4+435 – K4+230	**Conformación K4+140 – K3+800**

	
Conformación K4+140 – K3+800	**Conformación K4+140 – K3+800**

Ventoria mediante el OFICIO N° CM-0008-2021, Asun
Reiteración solicitud de documentos para revisión, el
día 31-01-2022.

Febrero 1 al 3. de 2022.
El Contratista hizo entrega a la interventoría de los
siguientes documentos: Diseño de Placa huella, me
morias de Calculo de boxcoulvert de 3x2 y 1x1
El diseño de la placa huella fue revisado por la
interventoría e hizo algunas recomendaciones que se
le informaron al Contratista mediante (Por la int
Ventoría e hizo) oficio CM-COR-0015-2021. de
Cha 2 de febrero de 2022; el día dos (2) de f
Luego la interventoría realizó toma de muestras
en la vía a intervenir para ensayos.
El día 3 de febrero se realizó comité tecnico
seguimiento Contractual, con la participación del
Gestor del proyecto, Ing Alvaro Bolvis Angón, el
Perusor del proyecto Ing Hector Jomes Villadiego, Por el
Municipio el secretario de Infraestructura Ing Elkin Cor
Por el Contratista el Ing Jorié Carlos Morales, Por la in
Ventoría, el Ing Rafael Medina Director de Interventor
el Ing Nevelo Blanco Montado, Residente de Interventoría.
El día 3 de febrero se reunieron las comisiones de
poligonal (Contratista e Interventoría) en el sitio de
para iniciar el replanteó de la vía, los puntos
a Chequear estaban Ubicados en el area de la
cia de la vía por lo tanto se le ordenó el Tr
quito del Contratista su reubicación.
Tiempo seco.

Febrero 4/10/2022.
El Contratista hizo entrega a la interventoría

licencias ambientales, permisos mineros, diseño de sostenimiento. La obra física aun no inicia

Tiempo: seco.

Rafael Molina
Director Int

Febrero 11 - 17 de 2022.

Las obras físicas aun no inician, El Pago fue cancelado por el Contratista, se espera la resolución de aprobación por parte del Invias del Ing Especialista.

El día 14 de febrero se realizó la socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal., estuvieron presentes El Sr Alcalde, El secretario de obras publicas del municipio, el Sr personero, Por el Invias. El Dr Abraham Romero, Abogado del instituto Por la interventoría el Ing Director, Rafael Molina, el Ing Nicolas Blanco, residente, Por el Contratista el Ing. Jose Carlos Morales.

Se instaló la valla publicitaria.

Rafael Molina
Director Int.

Tiempo: seco.

Febrero 18 - 22 de 2022.

Se da vía Libre a la ejecución de la obra física - despues de la subsanación de las observaciones al diseño de placa huella. Se inicia la Construcción de las obras de desvío en los sitios donde se Construirán los boxcolvert.

Se espera la aprovación del especialista ambiental Por parte del Invias.

Rafael Molina
Director Int.

Febrero 23 - 25. de 2022.

Llega a la obra Dos motoniveladoras, Un vibro compactador de rodillo y llanta.

se reciben 500 bolsas de cto, varillas y se inicia el fraguado de las pilas para la placa huella y boxcolvert. Se continúa con las labores de topo

Febrero 26 de 2022 Sabado.
Se Continúa con la nivelación de la cía trabajo e
fecto con los Comisiones Topografía de Interventoría y
fatista.. Se Continúa con la Conformación de la vi
existente y la excavación de la explanación. Se
fijando el acero de refuerzo.
Tiempo: Llovió fuerte

Febrero 27 de 2022 Domingo.
Se extiende y Compacta material de afirmado desde K4
a K3+940.
Tiempo: llovió fuerte en horas de la noche

Febrero 28 de 2022 Lunes.
Se sigue extendiendo y Compactando material de
modo desde el K4+405 a K3+940.
Se sigue con la nivelación de la cía Conjuntame
con los Comisiones Topografía de Interventoría y
Contratista. ¡¡ Lluvias fuertes en horas de la tarde.

MARZO 1 DE 2022 - MARTES.

Se inicia la excavación del boxcoulvert de 3c
1x1 en la abscisa K2+740, se acabe en el
material para la elaboración de Concreto in site.
Continuan los trabajos de topografía de manera co
ta, se acabe en ahora 500 ϕ 3/8" y 500 ϕ 1/2"
Tiempo: Lloviznas Ligeras.

Marzo 2 de 2022 Miercoles.
Se funde solado en el boxcoulvert ubicado en
abscisa K2+740, se instala el acero de re
zo de la Losa de fondo.
Se realizan trabajos de Topografía en el turno con

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 3
Original

PERIODO
01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
01 FEBRERO DE 2022 AL 28 DE FEBRERO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOÑITOS CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN1-IN-15-FR-2. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** feb-22

CONTRATO DE OBRA No.: Convenio interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

PLAZO INICIAL: Hasta el 31-12-2021
FECHA DE INICIO: 30/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/04/2022
PLAZO ACUMULADO: 4 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.321.445.385,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.321.445.385,00
ANTICIPO CONCEDIDO:
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	0,75KM
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert	UND	1
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Muro de Contencion en Concreto.	M	50

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND		
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)-	Muros de Contención.	ML		

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.289.638.619,00		$ 1.289.638.619,00
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 12.851.970,00		$ 12.851.970,00
REVISION Y/O AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenajes)	$ 15.928.400,00		$ 15.928.400,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3.026.396,00		$ 3.026.396,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 1.321.445.385,00		$ 1.321.445.385,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	212.990.666,78	2.421.116,80	215.411.783,58	215.411.783,58
			0,00	
AJUSTES	12.742.720,00		12.742.720,00	12.742.720,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	12.851.970,00		12.851.970,00	12.851.970,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.273.086,80		15.273.086,80	
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	241.006.473,58	2.421.116,80	241.006.473,58	241.006.473,58

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 153.802.491,27
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 241.005.473,58
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 18,69%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 9
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **26**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de Subbase Granular.



Corte, figurado, armado de acero refuerso para elementos placa huella (huellas, cunetas y vigas riostas)

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

No aplica

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
01 FEBRERO A 28 DE FEBRERO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
		N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: **Ingeniero Residente de Interventoría**
JUAN GUILLERMO SOLORZANO BARRIOS
M.P. Nº: 22202-170674 COR

REVISÓ Y APROBÓ: **Director de Interventoría**
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08202-57015 del Atl.

VERSION: **1.0**

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC SAS, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 LOCALIZACIÓN 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 14
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 18
3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOÑITOS CORDOBA 18
3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 19
3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP) 20
3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 21
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 21
4.1 Informe Semanal 21
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 21
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 21
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 21
4.5 Estado general de tiempo 21
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 21
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 22
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 22
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 22
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 22
4.9.2 Seguimiento programa de obra 22
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones 22
4.9.4 Actas de comité de obra 22
4.9.5 Acta de reunión 22
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 37
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 37
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 37
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 38
5.3.1 Especialista Ambiental 38
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 38
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Moñitos. 38
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 38

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 39

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 39
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 39
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 39
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 40
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 40
6.6. 1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 40
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 40
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 40
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 48

8 ANEXOS 49

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 51
8.3 BITACORA DE OBRA 55

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE MOÑITOS, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional lanza el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transcitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Moñitos Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorecer a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vía! municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **MOÑITOS CORDOBA**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 840 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **JAVIER FRANCISCO OLEA BLANQUICET**, identificado con cédula de ciudadanía No. 10781090 expedida en Montería, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MOÑITOS**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 002 del 31 de diciembre de 2019 ante la Notaria Única del Círculo del San Bernardo del Viento (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de Moñitos, mediante Acuerdo No. 005 del 21 de junio de 2021, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se haya incurso en ninguna

de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior El municipio de MOÑITOS CORDOBA consideró oportuno adelantar la licitación pública N° LP-OP- 002- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **MEJORAMIENTO VIAL 02 DE 2021**, Que mediante **Resolución Nº 0204** del diez (10) de septiembre de 2021 el municipio de Moñitos córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº- 002-2021**, posteriormente y mediante **Resolución Nº 0204** del diez (10) de septiembre de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 30 de diciembre del 2021. Que comunica a los Municipios de Moñitos y Puerto Escondido, en el departamento de Córdoba, por el corredor vial Murcielagal-El Tigre-San Patricio Mangle.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. ÁLVARO DE JESÚS GALVIS ARAGÓN, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°3** del periodo comprendido entre el **01 de Febrero de 2022 al 28 de Febrero de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N°2102 de 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El municipio de Moñitos se localiza en el departamento de Córdoba a orillas del mar Caribe. Ubicado a 78 Km de la ciudad de Montería, la capital departamental.

Localizado entre los 9°15´ latitud Norte y 76°8´4"de longitud Oeste del meridiano de Greenwich, limita al norte con el mar Caribe y el Municipio de San Bernardo del Viento, al sur con el municipio de Puerto Escondido, al oriente con el municipio de Lorica y al occidente con el mar Caribe, este se encuentra a 10 metros sobre el nivel del mar y a una temperatura promedio anual de 34°C de bosque seco tropical.

El tramo corresponde a un corredor de la vía Moñitos-Puerto Escondido desde el PR0+000 al PR5+000, que comprenden las veredas de Murcielagal- El Tigre-San Patricio Mangle, longitud de 5km, ancho promedio de calzada 5,5 m con topografía circundante de forma montañosa y escarpada, la cual presenta problemas de deslizamiento en la banca alrededor del eje de la vía, causada en gran parte por la intensidad de las aguas de escorrentías, dado al aumento de la temporada invernal.

El tramo presenta una superficie en afirmado en todo en el eje de la vía y se presentan deficientes niveles de servicio debido al irregular estado en que se encuentra.

El alcance del proyecto inicial contempla la siguiente meta física, según Anexo técnico lo siguiente: Explanaciones (Excavación varia en material seco, Excavación en material común canales y prestamos (incluye Cargue), (Terraplenes). Construcción de estructura de drenaje tipo Alcantarilla, Muros de contención en concreto de Longitud=50m H=3m, Construcción de Placa Huella en concreto, Longitud=750m; Ancho= 5,3m; Transporte proveniente de la excavaciones, canales y préstamo, distancia > 1000m.



Figura 1. Localización municipio de Moñitos- Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización vereda de Murcielagal–El Tigre -San Patricio Mangle Municipio de Moñitos Córdoba (Colombia)

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía al corregimiento de Murciélagal – San Patricio, el tigre se encuentra en regular estado, con una topografía abrupta que la hace difícil para el paso de vehículos de carga, esta importante vía rural es vital para el desarrollo del Municipio, ya que es útil para que los campesinos saquen sus cosechas especialmente la de plátano, ñame, que se da en esta zona del Departamento de Córdoba. Por ello la importancia de la construcción de la placa huella. Sin lugar a dudas mejorara significativamente la transitabilidad de esta zona rural.

	
Estado actual de la Subrasante de la Vía.	Estado actual de la Subrasante de la Vía.

	
Chequeo de control del ancho min requerido para la calzada (6m)	Punto Crítico, proyección Muro de Contención en concreto.

	
Estado actual de la vía	Estado actual de la vía

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxcoulvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una

Tipo de Obra Existente a Conservar	**Cantidad**
Alcantarilla Circular 24”	0
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
	0
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Construcción de 1 alcantarillas tubería concreto reforzado (L =7m, φ36")	1
Muros de contención en concreto de Longitud=50m H=3m	50
Construcción de Placa Huella en concreto, Longitud=750m; Ancho= 5,3m	750m.

Tabla 1: Cantidad de Obras Nuevas en el Corredor Vial. Tomada del diagnóstico y caracterización de la vía

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Moñitos.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir muros de contencion en las vía Murcielagal-El Tigre- San Patricio Mangle.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Murcielagal-El Tigre- San Patricio Mangle.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras a ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (Control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.
Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera principal de una calzada	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera secundaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera terciaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

ANCHO DE CALZADA

La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un camión C-3, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.50 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.3 m

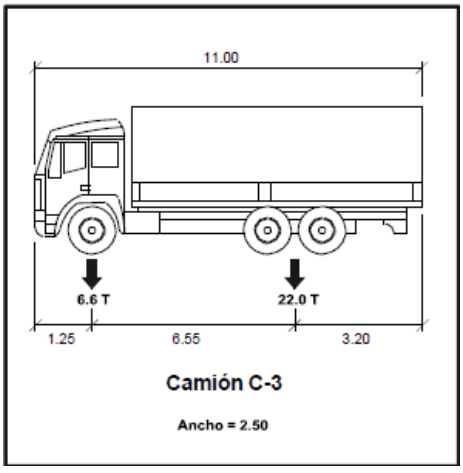


FIGURA 4: Vehículo de Diseño Camión C-3

DISEÑO DE PAVIMENTO CON PLACA HUELLA

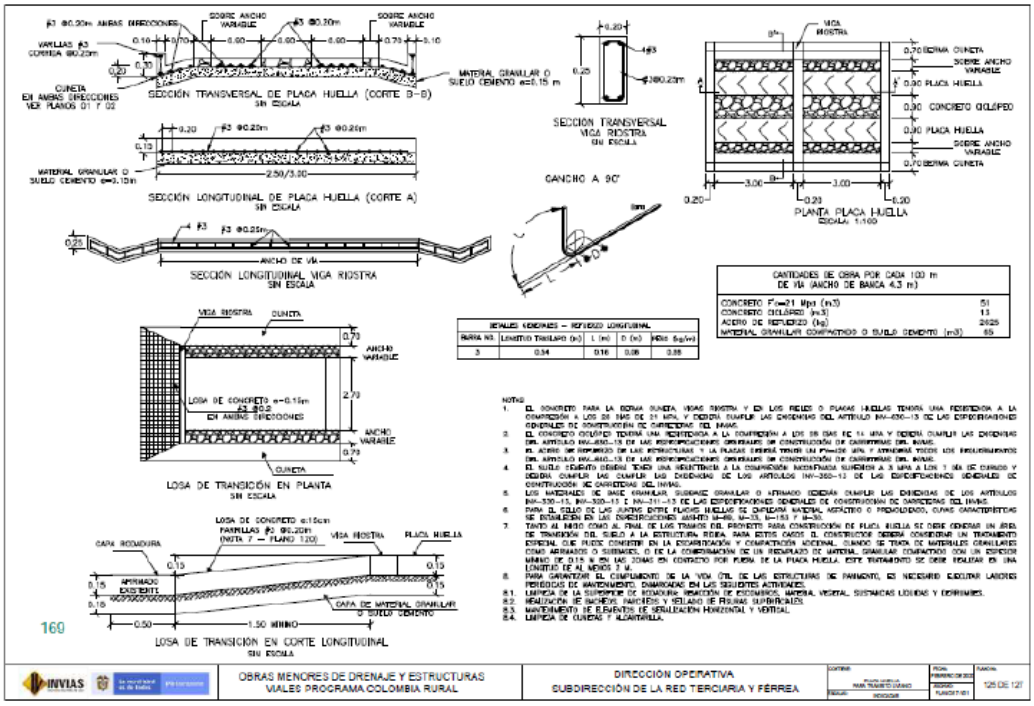


FIGURA 4: Diseño de Pavimento con Placa Huella

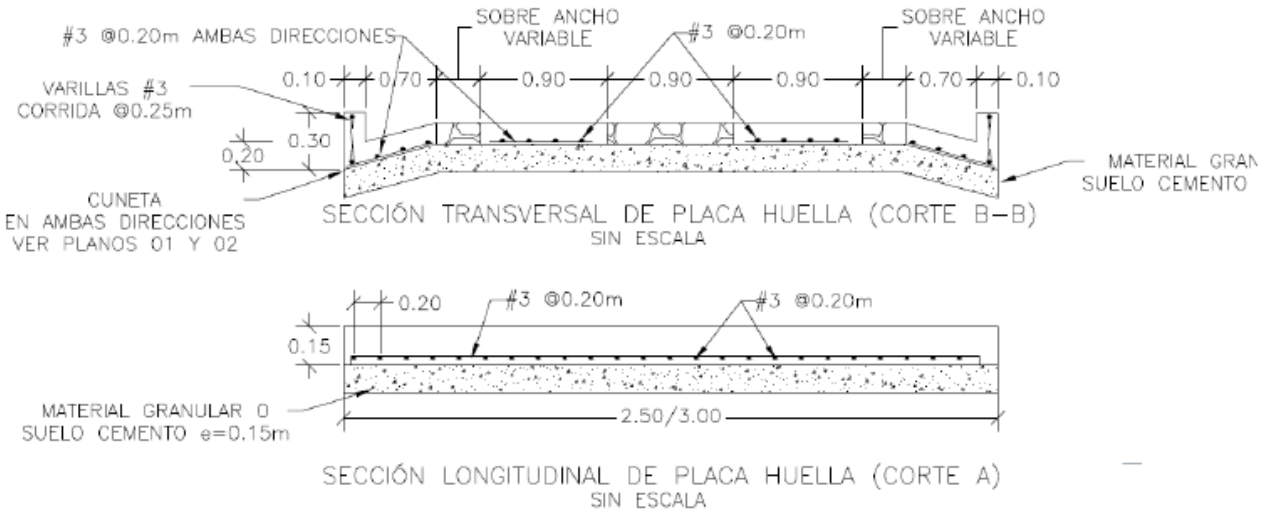


FIGURA 5:Esquema Planta Perfil- Detalles

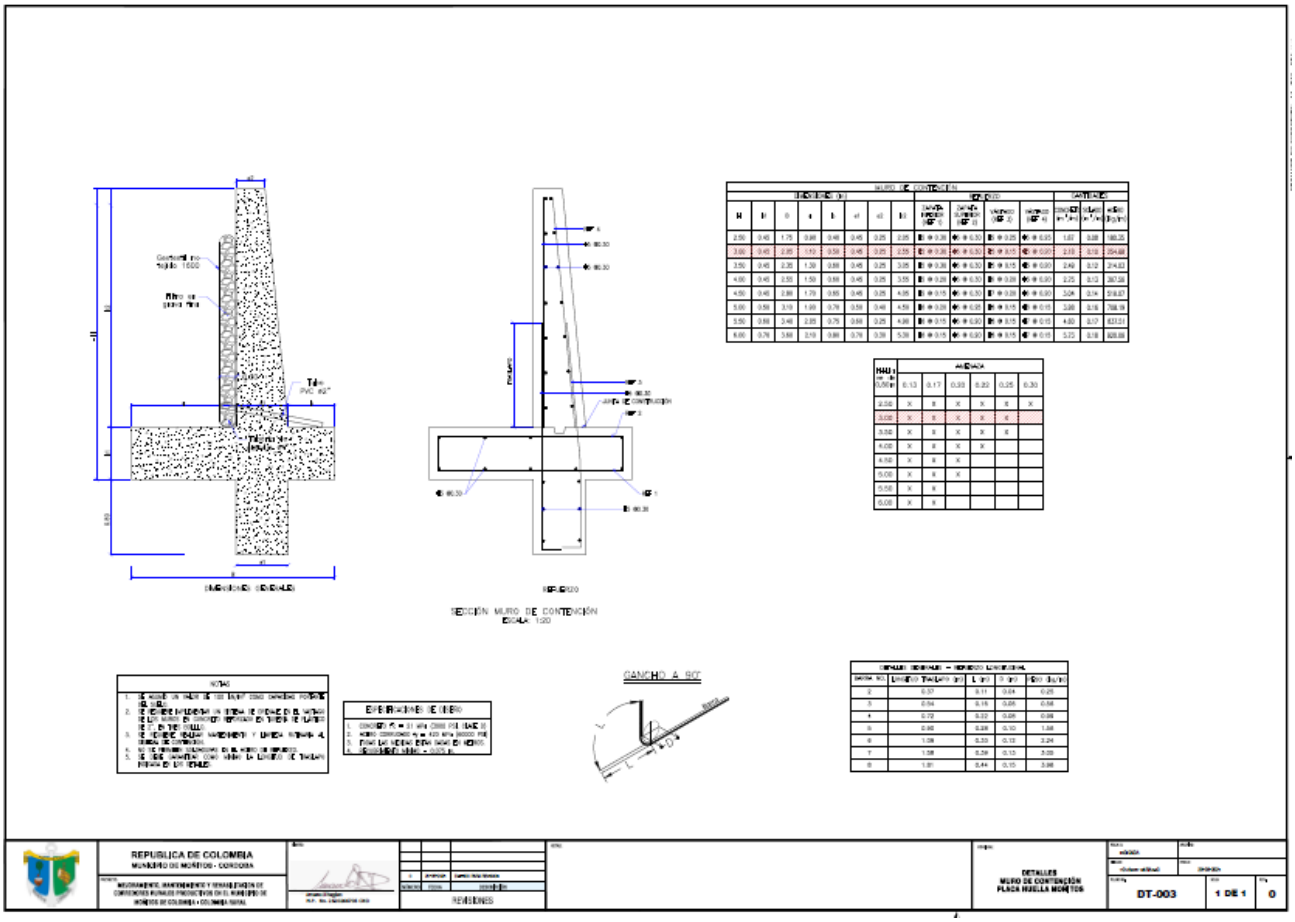


FIGURA 6: Diseño Muro de Contención en Concreto.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOÑITOS CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	LP No. 002 DE 2021
Número del contrato	LP No. 002 DE 2021
Fecha de Suscripción	10-09-2021
Convenio Interadministrativo	1135-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
NIT	900.475.731-9
Consorciados	BARMAR CONSTRUCCIONES SAS 25% - EMIRO CARLOS BARGUIL 5% - ANGELA RENDON CASTRILLON 70%
Valor Total Inicial	1.321.445.385
Valor acumulado del contrato	1.321.445.385
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	30 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE ABRIL DE 2022
Número de Teléfono	3024036861
Dirección	KM3 VARIANTE LORICA – SAN ANTERO

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	10/09/2021	01/07/2022	$ 132.144.538,5
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10/09/2021	01/07/2022	$ 396.433.615,5
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	10/09/2021	31/12/2024	$ 264.289.077
Calidad del Servicio	10/09/2021	10/09/2026	$ 5.686.439
Estabilidad y calidad de la obra	10/09/2021	10/09/2026	$ 396.433.615,5

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (RCE CONTRATOS)			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Deriva del Cumplimiento.	10/09/2021	30/05/2021	$ 181.705.200

3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 01-02-22 al 28-02-22, el Contratista realiza las siguientes actividades:

- El contratista de obra en el presente periodo presenta ajuste de los estudios y diseños.
- El día 02/02/2022, Se instala en el sitio de obra, los Residentes de obra e Interventoría, la comisión de topografía por parte del contratista e interventoría, conjuntamente realizan un recorrido de obra desde la abscisa K0+750m a la K0+00m, donde se analiza la meta física o el alcance del proyecto, se inspeccionan el estado actual de la subrasante de la vía y los puntos críticos a intervenir a través de la construcción de muros de contención en concreto, donde se presenta una zona de alto riesgo de deslizamiento, ancho mínimo requerido (6m) para la implantación de placa huella.
- El contratista el día 02/02/2022, inicia el levantamiento topográfico de la vía, desde la abscisa K0+750m a la K0+00m, donde se replantee el abscisado del proyecto y nivelación geométrica de las secciones transversales para el ajuste final (geométrico y vertical) de los estudios y diseños, para revisión y aprobación de la interventoría.
- La interventoría mediante oficio N°CM-COR-0016-2021 de fecha 02/02/2022, realiza las siguientes observaciones al diseño de la placa huella: No se presenta las coordenadas y las cotas de las referencias para el amarre del replanteo. Se presentan planos Planta-Perfil, pero faltan los elementos geométricos de

planta como en perfil. No se presenta reportes de diseño, para replantearlo en obra, La Modulación presentada no es acorde con la Guía de Diseño de Pavimento con Placa – Huella, además no se presentan las riostras. Una vez subsanada las observaciones al diseño se da inicio a la obra física.

- El día 04/02/2022, se inicia la actividad de conformación de la vía, con maquinaria pesada (Motoniveladora), desde la abscisa K0+750m a la K0+00m, la cual presenta ondulaciones profundas, que impiden realizar nivelación precisa.
- El contratista de obra inicia el suministro de material granular para subbase SBG, procedente de la cantera el Esfuerzo del Municipio de Lorica, la cual es la fuente de material más cercana que tiene licencia y titulo minero.
- La interventoría toma muestra representativa del material de subbase suministrado por el contratista, para realizarle el respectivo ensayo próctor en cumplimiento de la norma INVIAS (I.N.V.142-13)
- La interventoría solicita al Municipio de Moñitos, mediante los oficios CM-COR-0024-2021 y CM-COR-0027-2021 de fechas 10 y 17 de febrero de 2022 respectivamente, la resolución de aprobación de las pólizas actualizadas según acta de inicio.
- Se realizan trabajos de rocería a lo largo del corredor vial.
- La interventoría insta al contratista a instalar en el sitio de obra la valla informativa del proyecto.
- El contratista diligencia las actas de vecindad de la obra, con el fin de analizar el estado de las viviendas contiguas, antes, durante y después de la ejecución del proyecto.
- El día 16/02/2022 inicia el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para las losas y cunetas de concretos según diseños, para el frente de obra de la placa huella.
- El contratista mediante oficio PHM-004 de fecha 21 de febrero de 2022, manifiesta la situación de orden público, donde informa que se ha cercado un grupo al margen de la ley al sitio de la ejecución del proyecto, donde le exige aportes monetarios para poder permitir que se continúen realizando los trabajos, donde sentenciaron que debían suspenderse las actividades hasta tanto no se llegara un acuerdo en el tema financiero. Igualmente, expresa donde que si por alguna razón se llegaren a presentar retrasos en la obra no se consideren del todo imputables al contratista, puesto que la situación expuesta anteriormente es ajena a nuestro control y manejo.
- La interventoría manifiesta que los rendimientos en obra bajaron por la situación de orden publica expuesta por el contratista, que la actividad de conformación de subbsase granular, se suspendió, solo se adelantaron actividades de corte, figurado y armado de acero.
- Mediante comité de obra N°4, de fecha 28/02/2028 el contratista manifiesta que se superó el problema orden público, por lo tanto se reinician las actividades en la ejecución de obra en completa normalidad.

3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido del 01-02-2022 al 28-02-2022.

3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista en el periodo comprendido 01-02-2022 al 28-02-2022, revisa los documentos entregados por el contratista mediante oficio N°CM-COR-0016-2021 de fecha 02/02/2022, realiza unas observaciones al diseño de la placa huella.
La interventoría realiza el control de calidad del material de subbase granular SBG, suministrado por el contratista, en cumplimiento de la norma INVIAS (I.N.V.142-13).
Seguimiento y control al diseño de la valla informativa del proyecto.
La interventoría realiza el control y seguimiento al proceso constructivo de la placa huella, diseño geométrico de la vía, conformación y armado de aceros.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.9.4 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.5 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN1-IN-15-FR-3. INFORME SEMANAL

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 7 del 28/01/2022 al 3/02/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, 1 ALCANTIRLLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002
INTEGRANTES: convenio interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP No. 002 DE
CONTRATO No. 2021 — VALOR INICIAL: $ 1,321,445,385.00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1,321,445,385.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487,314,744.00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487,314,744.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1,321,445,385.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ - %
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ - %
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 487,314,744.00 %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1				Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO — KILOMRETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO
PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO (DISPONIBLE)

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARA COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIOPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA ESTA SIENDO REVISADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
No se cuenta aun con un sitio de atención. Las obras físicas aun no inician .

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A un no se inicia obra física, el contratista hacen entrega de los siguiente documentos, diseño de placa huella, estudio, para revisión y aprobación de la interventoría
La Interventoria de la obra CONSORCIO JMC VIAL el dia 01/02/2022, realiza un apique o toma muestras de la subrasante al inicio de la placa huellea, con el fin de calcular el CBR de la misma.
Se realiza visita tecnica el dia 02/02/2022, de las comisiones de topografia, residentes de obra e interventoria, donde se realiza un recorrido por los sitios criticos de la Via, donde se verifica el ancho minimo requerido de la calzada (6m). La comision por parte del contratista se comprometio a realizar un levantamiento topógrafico, avalado por la interventoria, donde se analicen cortes, carteras, volumenes y el alcance de los muros de contencion y obras de artes.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revizar conjuntamente entre contratista e interventoria el levantamiento topografico de la via.
Iniciar actividades de roserias, explaneaciones. Extendida y compactación de subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Apique para CBR de la Via Muercielagal-San Patricio el Tigre.



Chequeo Ancho de la Calzada de la Via



Recorrido Puntos Criticos de la Via.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista y solicita la documentación necesaria de soporte para el inicio de las obras.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 8 (Numeración consecutiva) del 4/02/2022 al 10/02/2022 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002

INTEGRANTES: convenio interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP

CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRADO POR CELQO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ

INTEGRANTES: PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.321.445.385,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 239.076.846,60 %
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 30.568.063,00 %
AVANCE O ATRASO DE OBRA: 2,31% %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 239.076.846,60 %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 30.568.063,00 %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 239.076.846,60 %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 30.568.063,00 %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 487.314.744,00 %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1				Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	6
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	
Total	11	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO	PERMISO MINERO:	SI X	NO
KILOMRETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARA COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIOPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA ESTA SIENDO REVISADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 9

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se Inspecciona entre el Contratista e Interventoría del proyecto el estado actual de la rasante de circulacion del carreteable.
Se inicia el dia viernes 04/02/2022, la ejecucion de la obra, se inicia el levantamiento topografico de la via, abscisado del proyecto.
Se realiza la conformacion de la via desde la abscisa K0+00 hasta la abscisa K0+750M.
Se avanza en la Excavacion en Material común de la explaneacion y canales.
Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m). El material para la Subbase se acopio en el sitio del proyecto.
Llega a la obra 10,83 Toneladas de acero para la Construccion de los Muros de Contencion en los sitios criticos, previamente identificados por las partes Contratista e Interventoria de la obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revizar conjuntamente entre contratista e interventoria chequear el eje y curvas de nivel del corredor vial.
Excavaciones varias en material común en seco
Continuar con la Excavación en material común de la explanación y canales
Iniciar las Excavaciones varias en material común en seco a mano, para los muros de contención.
Subbase Granular Clase C
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Inicar el corte, figurado, armado del acero para muros y placa huella según diseño.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Murcielagal - Sn Patricio el tigre, transporte de subbase



Vía El Murcielagal . Sn Patricio el tigre, acopio de material de subbase



Vía Murcielagal - Sn Patricio el tigre, Conformación

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista y solicita la documentación necesaria para el ajuste de los diseños.
La interventoria solicita celeridad en el abscisado de la via.
La interventoria insta al contratista a instalar la valla informativa del proyecto.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 17/02/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 9 del 11/02/2022 al 17/02/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002

INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP No.

CONTRATO No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022
$ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELQO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.321.445.385,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 70.007.367,09 %
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 113.802.836,25
AVANCE O ATRASO DE OBRA: 8,61% %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 28.015.806,80 %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 70.007.367,09 %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 141.818.643,05 %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: 10,73% %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 31.158.758,55 %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 141.818.643,05 %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 487.314.744,00 %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	90%				90,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	100%				100,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog					
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog					
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	4,10%				4,10%
					Ejec	11,16%				11,16%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Minimo (7M)	5	6
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	
Total	11	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO KILOMRETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	PERMISO MINERO: SI LICENCIA AMBIENTAL: SI	X X	NO NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO NO	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARA COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIOPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA ESTA SIENDO REVISADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 9

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realiza el control por parte de la comisión de topografia de la Interventoría, del levantamiento topografico del contratista, donde se chequean ejes, cortes, volumenes, puntos criticos y el abscisado de la via.
Se avanza en la conformacion y el lleno del material de Subbase Granular tipo C de la via desde la abscisa K0+00 hasta la abscisa K0+750M.
Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m). El material para la Subbase se acopio en el sitio del proyecto.
Se avanza en el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para las placas de concreto de la placa huella, según diseño.
Se insta al contratista de obra a instalar la valla informativa del proyecto.
Se le recomienda al contratista de obra realizar la compactacion mecanica (Vibro), de acuerdo a la humedad optima del material.
De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 5,29%, equivalente a un valor programdo de $70.007.367,09 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 10.73%, equivalente a un avance financiero de $141.818.677,05 el contratista presenta un avance por encima del programdo del 5,44% .

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revizar conjuntamente entre contratista e interventoria chequear el eje y curvas de nivel del corredor vial.
Iniciar las Excavaciones varias en material común en seco a mano, para los muros de contención.
Continuar con el lleno del material de Subbase Granular Clase C
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Avanzar en el corte, figurado, armado del acero para muros y placa huella según diseño.
Iniciar la compactacion mecanica (Vibro), de acuerdo con a la humedad optima del material.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Avance en la Subbase Granular.



Avance en la Subbase Granular.


Corte, Figurado acero refuerzo para Placas de Concretos.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista y solicita la documentación necesaria para el ajuste de los diseños.
La interventoria solicita celeridad en el abscisado de la via.
La interventoria insta al contratista a instalar la valla informativa del proyecto.
La interventoria le reomienda al contratista aumentar el rendimiento de los trabajos, dado a que ya se presentan atrasos según la programacion de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2

FECHA: 24/02/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 10 del 18/02/2022 al 24/02/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 002 DE 2021 (Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP No.)
FECHA DE INICIO: 30/12/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022

VALOR INICIAL:	$ 1.321.445.385,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 1.321.445.385,00
	$ -
	$ -
	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELQO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021
FECHA DE INICIO: 21/12/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022

VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.321.445.385,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 105.963.434,53	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 141.150.536,25	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	10,68%	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.015.806,80	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 105.963.434,53	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 169.166.343,05	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	12,80%	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.956.067,44	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 54.828.606,80	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	90%				90,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	100%				100,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog					
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	0,66%				0,66%
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	7,28				7,28%
					Ejec	14,2				14,2%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Minimo (7M)	5	
Retroexcavadora de Llanta	1	1
Mezcladora de Concreto	3	
Total	11	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO KILOMRETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARA COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIOPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA ESTA SIENDO REVISADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista de obra realiza un levantamiento topografico final de la via, el cual debe ser avalado por la interventoria.

En la presente semana el contratista de obra no pudo avanzar en la actividades de conformación de Subbase Granular, transporte de material, debido a que mediante oficio N°PHM-004, manifiesta a la interventoria la situación de orden público que se presenta en la ejecución de la obra, donde expresa que integrantes de un grupo al margen de la ley, se encuentran exigiendo aportes monetarios para poder continuar con las actividades en obra en completa normalidad. Situación que afecta significativamente el normal desarrollo del contrato y el cronograma de obra.

Se continua avanzando en el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para las placas de concreto de 3000psi de la placa huella, según diseño.

Se insta al contratista de obra a instalar la valla informativa del proyecto.

Se le recomienda al contratista de obra realizar la compactacion mecanica (Vibro), de conformidad a la humedad optima del material.

De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 8,02%, equivalente a un valor programdo de $105.963.434,55 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 12.80%, equivalente a un avance financiero de $169.166.343,05 el contratista presenta un avance del programado del 2.78%.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revizar conjuntamente entre contratista e interventoria el levantamiento topografico final de la via.
Iniciar las Excavaciones varias en material común en seco a mano, para los muros de contención.
Conformacion del material de Subbase Granular Clase C.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Avanzar en el corte, figurado, armado del acero para muros y placa huella según diseño.
Iniciar la compactacion mecanica (Vibro), de acuerdo con a la humedad optima del material.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación en la Subbase Granular.



Conformación de la Subbase Granular.



Corte, Figuarado acero refuerzo para Placas de Concretos.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista y solicita la documentación necesaria para el ajuste de los diseños.
La interventoria solicita al contratista celeridad en la entrega del levantamiento topografico final .
La interventoria insta al contratista a instalar la valla informativa del proyecto.
La interventoria le recomienda al contratista aumentar el rendimiento de los trabajos, dado a que ya se presentan atrasos según la programacion de obra.
El consorcio JMC VIAL, interventoria de la obra realizará las acciones necesarias para continuar con el desarrollo normal de la obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2

FECHA: 3/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 11 del 25/02/2022 al 3/03/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 002 DE 2021 (Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP No.)
FECHA DE INICIO: 30/12/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022

VALOR INICIAL:	$ 1.321.445.385,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 1.321.445.385,00
	$ -
	$ -
	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELQO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021
FECHA DE INICIO: 21/12/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022

VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.289.638.619,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 153.802.491,27	11,93%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 212.990.666,78	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	16,52%	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.015.806,80	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 153.802.491,27	11,93%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 241.006.473,58	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	18,69%	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.839.056,74	3,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 88.658.619,55	6,87%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 11,64%
Meta Física Ejecutada % 18,24%
Avance o Atraso Físico % 6,60%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	90%				90,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	100%				100,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog					
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	4,42%				4,42%
					Ejec	4,38%				4,38%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	10,46%				10,46%
					Ejec	21,02%				21,02%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Minimo (7M)	5	
Retroexcavadora de Llanta	1	1
Mezcladora de Concreto	3	
Total	11	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO KILOMRETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARA COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA ESTA SIENDO REVISADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 26

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista de obra realiza un levantamiento topografico final de la via, la interventoria le recomendó realizar unos ajustes tecnicos al mismo.

En la presente semana se normalizó el desarrollo de la ejecución de la obra, dado a lo manifestado por el contratista mediante oficio N°PHM-004, donde explica a la interventoria la situación de orden público, donde expresa que integrantes de un grupo al margen de la ley, se encontraban exigiendo aportes monetarios para poder continuar con las actividades en obra. Situación que afectó los rendimientos fisicos en obra programado en la semana anterior.

Se inicia la localizacion, excavacion varias en material comun en seco del muro de contención en concreto localizado en la abscisa K0+530m, Lado Izquierdo del eje de la via

Se inicia el corte, figurado, armado del acero de refuerzo para el muro de contencion, localizado en la abscisa K0+530m, Lado Izquierdo del eje de la via

Se avanza en el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para las placas, cunetas y vigas riostras en concreto de 3000psi, en el frente de obra de la placa huella, según el diseño.

El contratista de obra instala la valla informativa del proyecto.

Se le recomienda al contratista de obra realizar la compactacion mecanica (Vibro), de conformidad a la humedad optima del material.

El contratista inicia actividades con un minicargador en la actividad de conformacion de subbase granular.

De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 11,64%, equivalente a un valor programdo de $153.802.491,27 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 18.24%, equivalente a un avance financiero de $241.006.473.58. El contratista presenta un avance por encima del programado del 6.60%.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revizar conjuntamente entre contratista e interventoria el levantamiento topografico final de la via.
Continuar con las Excavaciones varias en material común en seco a mano, para los muros de contención.
Iniciar la funcicion de solado y cimentancion del muro contencion.
Conformacion del material de Subbase Granular Clase C.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Avanzar en el corte, figurado, armado del acero para muros y placa huella según diseño.
Iniciar la compactacion mecanica (Vibro), de acuerdo con a la humedad optima del material.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Excavacion manual en seco-Muro de Contención, abscisa K0+530m LI.

Conformación de la Subbase Granular.

Corte,Figurado,armado acero para Placas, Vigas Riostras y Cunetas.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista y solicita la documentación necesaria para el ajuste de los diseños.
La interventoria solicita al contratista celeridad en la entrega del levantamiento topografico final .
L interventoria libererá los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN1-IN-15-FR-4. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: feb-22

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES FEBRERO 2022																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
MOTONIVELADORA	CAT VHP-145		K0+00 A K0+750m.			A	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
RETROEXCAVADORA CON LLANTA	CASE580SK		K0+00 A K0+750m.											A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	R	R	I	R	R	R	R	R			
ESTACION	SOUT NTS-362L		K0+00 A K0+750m.	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A			
NIVEL	SOUT NL-32		K0+00 A K0+750m.	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A			
CORTADORA ACERO	BAUKER-COS3551		K0+480M																		A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A			
VOLQUETAS (7M3)			K0+00 A K0+750m.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	6	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	80	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	7	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	31	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): LA MOTONIVELADORA SOLO TRABAJÓ HASTA EL DIA 09 DE FEBRERO DE 2022, LA RETROEXCAVADORA DE LLANTA PRESENTÓ PROBLEMAS MECANICOS, LAS VOLQUETAS SE ENCUENTRAN INACTIVA PORQUE EL MATERIAL QUE FALTA PARA TERMINAR LA SUBBASE ES POCO.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: KATTIA RAMOS DORIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202306588 COR

Firma

Nombre: Juan Guillermo Solorzano Barrios
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-170674 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN1-IN-15-FR-6. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio Interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes **Febrero** 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	JESUS MANUEL CARDENAS MEJIA	1.003.097.936	AYUDANTES	$ 1.000.000																					X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	$ 300.000	$ 20.900	V	NUEVA EPS	943190008	$ 12.000	PORVENIR	943190008	$ 48.000	$ 12.000			
2	ARGELIO MANUEL RAMOS CASTRO	78.033.905	AYUDANTES	$ 1.000.000																					X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 20.900	V	MUTUAL SER	943190008	$ 12.000	PORVENIR	943190008	$ 48.000	$ 12.000			
3	JUAN DAVID LOPEZ ANAYA	1.003.097.936	AYUDANTES	$ 1.000.000																					X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 20.900	V	NUEVA EPS	943190008	$ 12.000	PROTECCION	943190008	$ 48.000	$ 12.000			
4	RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS	78.038.056	DIRECTOR DE OBRA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	2.500.000	$ 100.000	V	NUEVA EPS	943190008	$ 100.000	PORVENIR	943190008	$ 400.000	$ 100.000			
5	LUIS FERNANDO QUIÑONEZ GELIS	1.063.276.000	ING. AMBIELNTAL	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.500.000	$ 104.400	V	SANITAS	943190008	$ 60.000	PORVENIR	943190008	$ 240.000	$ 100.000			
6	KATIA MILENA RAMOS DORIA	1.063.162.789	RESIDENTE DE OBRA.	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.800.000	$ 125.300	V	FOSYGA REGIMEN DE EXCEPCION	943190008	$ 72.000	PORVENIR	943190008	$ 288.000	$ 60.000			
7	DIANA LEONOR RIVERO CALDERIN	50.938.826	PROFESIONAL DE SALUD OCUPACIONAL	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.700.000	$ 118.400	V	CAJACOPI ATLANTICO	943190008	$ 68.000	COLFONDOS	943190008	$ 272.000	$ 68.000			
8	RAFAEL ENRIQUE SALGADO MORA	18.000.172	MAESTRO	$ 1.000.000																					X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 12.000	V	SALUD TOTAL	943190008	$ 12.000	COLPENSIONES	943190008	$ 48.000	$ 12.000			
9	REYES VELASQUEZ AVILA	1.063.720.508	AYUDANTES	$ 1.000.000																					X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 12.000	V	COOPSALUD EPS	943190008	$ 12.000	PORVENIR	943190008	$ 48.000	$ 12.000			
10	TOMAS DEMETRIO YEPES RAMOS	11.038.961	AYUDANTES	$ 1.000.000																					X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 12.000	V	SALUD TOTAL	943190008	$ 12.000	PORVENIR	943190008	$ 48.000	$ 12.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RAFAEL EDUARDO MONTES
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-139976 COR.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015 del ATL.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN1-IN-15-FR-8. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES INFORME MENSUAL: feb-22 — **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO IMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	04-210559	TRANSPORTE-MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE VIAS	901521159	Convenio No 840-2021 - INVIAS - Municipio de Moñitos. Programa Colombia Rural	LP-002-2021	$ 1.321.445.385	
				TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.321.445.385,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
EL COT
EL CONTRATISTA A LA FECHA NO HA TRAMITADO ACTA PARCIAL.

Firma
Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:25000-15719 CND

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN1-IN-15-FR-10.ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: convenio interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** ONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES FEBRERO 2021**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24				647
Lluvias moderadas									2																							2
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	0	0	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: KATTIA RAMOS DORIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202306588 COR

Firma
Nombre: JUAN GUILLERMO SOLORZANO BARRIOS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-170674 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN1-IN-15-FR-11.RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	5/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	27/01/2022	DISEÑO DE MEZCA CONCRETO 21MPA O 3000PSI		AGG: GRAVA CALIZA TRITURADA LAVADA DE AGRESUCRE, AF: ARENA RIO SINU, CEMENTO CONCRETERO ARGOS, ADITIVO PLASTIFICANTE, PLASTOL HR – DM, ADITIVO RETARDANTE, EUCON WR 85		21 MPA O 3000PSI (NORMAL)	37576 PSI	SI	El resultado es a la edad de los 28 días, se enasayó a la edad de 7, 14 y 28 días.
2	27/01/2022	DISEÑO DE MEZCA CONCRETO 17,5 MPA O 2500 PSI		AGG: GRAVA CALIZA TRITURADA LAVADA DE AGRESUCRE, AF: ARENA RIO SINU, CEMENTO CONCRETERO ARGOS, ADITIVO PLASTIFICANTE, PLASTOL HR – DM, ADITIVO RETARDANTE, EUCON WR 85		17,5 MPA O 2500PSI (NORMAL)	2843,10 PSI	SI	El resultado es a la edad de los 28 días, se enasayó a la edad de 7, 14 y 28 días.
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
001-22	1/02/2022	CBR INALTERADO EN CAMPO	INVE-148-13	VIA MURCIELAGAL-EL TIGRE- SAN PATRICIO MANGLE.	APIQUE N°1	CBR AI= 4,82 Y CBR DI=2,21	4,82 y 2,21	SI	
002-22	1/02/2022	CLASIFICACION DE MATERIALES APIQUE DE EXPLORACION	INVE-122-13, INVE 123-13, INVE-214-13,INVE 214-13-INVE125-13,INVE126-13	VIA MURCIELAGAL-EL TIGRE- SAN PATRICIO MANGLE.	APIQUE N°4		LL=CL; LP=A-7-6;		ARCILLA DE BAJA PLASTICIDAD.
003-22	1/02/2022	PERFIL DE SONDEO DE EXPLORACION		VIA MURCIELAGAL-EL TIGRE- SAN PATRICIO MANGLE.	APIQUE N°2		CL Y CL		ARCILLA DE BAJA PLASTICIDAD. COLOR PARDO CLARO.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	
FECHA	5/03/2022 (Día / Mes / Año)

004-22	24/02/2022	ENSAYO DE PROCTOR	INV-142-13	VIA MURCIELAGAL-EL TIGRE- SAN PATRICIO MANGLE.	SBG-CANTERA EL ESFUERZO-LORICA.		Densidad Maxima Laboratorio=1930 g/cm3 y H optima= 8,70		
005-22	24/02/2022	CLASIFICACION DE MATERIALES-SUBBASE GRANULAR.	INV. ART320-13	VIA MURCIELAGAL-EL TIGRE- SAN PATRICIO MANGLE.	SBG 38-CANTERA EL ESFUERZO-LORICA.	≤6 ≤25	5,5 y 24,5	SI	Relacion Subabse Granular 38, Cumple con limite liquido, Indide de Plasticidad, Curva Granulomterica.
006-22	24/02/2022	EQUIVALENTE DE ARENA	I.N.V. E-133-13	VIA MURCIELAGAL-EL TIGRE- SAN PATRICIO MANGLE.	SBG 38-CANTERA EL ESFUERZO-LORICA.	26	26	SI	
007-22	25/02/2022	RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 11/2" POR MEDIO DE LA MAUINA DE LOS ANGELES	I.N.V. E-218-13	VIA MURCIELAGAL-EL TIGRE- SAN PATRICIO MANGLE.	SBG 38-CANTERA EL ESFUERZO-LORICA.	≤50	45,8	SI	Si cumple con el porcentaje de desgaste de 500rpm (%) ≤50
008-22	28/02/2022	ENSAYO DE PROCTOR	INV-142-13	VIA MURCIELAGAL-EL TIGRE- SAN PATRICIO MANGLE.	SBG-CANTERA EL ESFUERZO-LORICA.		Densidad Maxima Laboratorio=1950 g/cm3 y H optima= 8,90		

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN1-IN-15-FR-12. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) | 3 (Mes) | 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.convenio interadministrativo 840-2021, **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 30/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 132.144.538,50	10	9	2021	1	7	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 396.433.615,50	10	9	2021	1	7	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.289.077,00	10	9	2021	31	12	2024
Calidad del Servicio	0,43%	$ 5.686.439,00	10	9	2021	10	9	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 396.433.615,50	10	9	2021	10	9	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4004646

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: HDI SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	13,75%	$ 181.705.200,00	10	9	2021	30	5	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 4000888 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	3 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento				
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones				
Calidad de Estudios y Diseños				
Estabilidad y/o Calidad de Obra				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)				
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firm ..

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN-1IN-15-FR-14. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/03/2022
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. Convenio Interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATISTA:

FECHA DE INICIO: 30/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _ SI _ NO _____ APROBADO: SI _____ NO NO . VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/03/2022
(Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Ajustes a estudios y diseños	$ 18.956.796	La interventoria de la obra le realizó unos ajustes a los estudios y diseños presentados por el contratista.
Obras de Mejoramiento	$ 241.005.474	De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 11,64%, equivalente a un valor programdo de $153.802.491,27 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 18.24%, equivalente a un avance financiero de $241.006.473.58. El contratista presenta un avance por encima del programado del 6.60%.
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O	$ 12.981.970	El contratista de obra presentó el PAGA.
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION	South	**S122327**	**15/01/2022.**	**1282**	**15/07/2022.**	**Este equipo sale en optima condiciones operativas y de funcionamiento.**
2	NIVEL	South	**S0996915**	**15/01/2022.**	**1283**	**15/07/2022.**	**Los ajustes realizados al nivel estan en el rango de error maximo permitido especificado por cada parametro en el cuadro dado a las especificaciones del fabricante.**

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN-IN-2-FR-1.PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 05/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 0
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

JUSTIFICACIÓN:
El contratista al corte del presente mes no ha solicitado el valor por concepto del anticipo del contrato.
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

El contratista al corte del presente mes no ha solicitado el valor por concepto del anticipo del contrato.

Firma:
Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND

Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN-IN-2-FR-2. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 0 **MES:** FEBRERO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. _____ **DE** _____ ENTIDAD FINANCIERA: _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. _____ **BANCO** _____ SUCURSAL: _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: _____ %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ _____ - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____) : $ _____ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ _____ -
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

Al corte del presente mes el contratista de obra, no ha solicitado los recursos por concepto del anticipo del contrato.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND

Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN-IN-6-FR-1. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSION

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) / 3 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N/A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 002 DE 2021

OBJETO: Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitacion de corredores rurales productivos en el Municipio de Moñitos - Departamento de Córdoba del programa "COLOMBIA RURAL" en el marco del Convenio 840 de 2021, Suscridto entre el Municipio de Moñitos y el instituto nacional de vias - INVIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VIA MURCIELAGAR - TIGRE (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)

1/10/2021 (Indique día/mes/año)

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28/02/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.321.445.385,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.321.445.385,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4						
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22						
Explanaciones (Items 1,2,3,4,12)	$62.821	4,75%	0,00%	% P	0,00%	1,13%	3,56%	0,07%						
				$ P	$0	$14.911	$47.030	$880						
	$62.821	4,75%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Sub-base (Item 17)	$198.000	14,98%	0,00%	% P	0,00%	4,12%	9,61%	1,25%						
				$ P	$0	$54.458	$127.050	$16.500						
	$198.000	14,98%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Pavimento (Items 18,19,20,21,22)	$685.347	51,66%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	15,42%	36,44%						
				$ P	$0	$0	$203.800	$481.546						
	$685.347	51,66%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Estructuras y obras de drenaje (Items 5,6,7,8,9,10,11,13,14,15,16)	$261.026	19,75%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	10,37%	9,38%						
				$ P	$0	$0	$137.018	$124.008						
	$261.026	19,75%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Transportes (Items 23)	$74.449	5,63%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	2,89%	2,63%						
				$ P	$0	$1.409	$38.217	$34.743						
	$74.449	5,63%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL CARACTEREIZACIÓN VIAL, OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL, REVISION Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS .(Items 24, 25)	$39.803	3,01%	0,00%	% P	1,25%	0,25%	0,47%	1,03%						
				$ P	$16.558	$3.367	$6.224	$13.654						
	$39.803	3,01%	$0,0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.321.445,39	100%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.321.445,39**	100%												
VALOR TOTAL	**$ 1.321.445,39**													

Reprogramación 1 | Reprogramación 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,25%	5,62%	42,33%	50,80%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$74.216	$559.339	$671.331					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,25%	6,87%	49,20%	100,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$90.775	$650.114	$1.321.445					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0					

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.321.445**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$1.321.445**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma: Angela Fandiño C.
Nombre:
Representante legal: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
Matrícula No.: 25000-15719 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
Representante Legal
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Nestor Lemus Villadiego.
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 22202097085 COR

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor:
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN-IN-6-FR-2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSION

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) / 3 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N/A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 002 DE 2021

OBJETO: Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitacion de corredores rurales productivos en el municipio de moñitos - departamento de Córdoba del programa "COLOMBIA RURAL" en el marco del convenio 840 de 2021, suscridto entre el municipio de Moñitos y el instituto nacional de vias - INVIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VIA MURCIELAGAR - TIGRE (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)

1/10/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.321.445.385,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.321.445.385,00

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28/02/2022 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4						
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-22	feb-22	mar-22	abr-22						
Explanaciones (Items 1,2,3,4,12)	$62.821	4,75%	0,00%	% P	0,00%	1,13%	3,56%	0,07%						
	$62.821	4,75%	$0	$ P	$0	$14.911	$47.020	$888						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Sub-base (Item 17)	$198.000	14,98%	0,00%	% P	0,00%	4,12%	9,61%	1,25%						
	$198.000	14,98%	$0	$ P	$0	$54.350	$127.050	$16.600						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Pavimento (Items 18,19,20,21,22)	$685.347	51,66%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	15,42%	36,44%						
	$685.347	51,66%	$0	$ P	$0	$0	$203.800	$481.546						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Estructuras y obras de drenaje (Items 5,6,7,8,9,10,11,13,14,15,16)	$261.026	19,75%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	10,37%	9,38%						
	$261.026	19,75%	$0	$ P	$0	$0	$137.010	$124.008						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Transportes (Items 23)	$74.449	5,63%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	2,89%	2,63%						
	$74.449	5,63%	$0	$ P	$0	$1.489	$38.217	$34.743						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL CARACTEREIZACIÓN VIAL, OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL, REVISION Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS .(Items 24, 25)	$39.803	3,01%	0,00%	% P	1,25%	0,25%	0,47%	1,03%						
	$39.803	3,01%	$0,0	$ P	$16.558	$3.367	$6.224	$13.654						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.321.445,39	100%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.321.445,39**	100%												
VALOR TOTAL	**$ 1.321.445,39**													

Reprogramación 1 Reprogramación 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,25%	5,62%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$74.216								
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,25%	5,62%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$74.216								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	6,87%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$88.658,62								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	18,69%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$241.006								

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.321.445**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$1.321.445**

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma: Angela Tordón C.
Nombre:
Representante legal: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
Matrícula No.: 25000-15719 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
Representante Legal
Matrícula No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Nesto Lemus Villadiego.
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor:
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN-IN-14-FR-1. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ TECNICO DE SEGUIMIENTO CONTRACTUAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 3 | 2 | 2022
(Dia / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ TECNICO DE SEGUIMIENTO CONTRACTUAL 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección vias terciarias **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cordoba

CONTRATO DE OBRA No. 002-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: MEJORAMIENTO VIAL 02

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento, maanteniento y rehabilitación de corredores rurales productivos en el Municipio de Moñitos Cordoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. AMBIENTAL-SOCIAL (PAGA, Actas de Vecindad, Veeduría, Valla)
2. DISEÑO, REVISION
3. INICIO DE OBRA
4. TEMAS VARIOS VARIOS PROPUESTOS POR LOS ASISTENTES

FECHA	3	2	2022
	(Dia / Mes / Año)		

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. AMBIENTAL - SOCIAL
A. PAGA: El contratista hizo entrega de este documento y esta siendo revisando por parte de la Interventoría.
B. SOCIAL: ACTAS DE VECINDAD. No se ha iniciciado con el levantamiento de las actas de vecindad. Es necesario realizar esta activida a las viviendas, previa al inicio de las obras físicas para que se tengan en cuenta las observaciones en el formato respectivo, acompañado de un registro fotografico, esto nos permitira hacer las comparaciones al final de la obra y resolver las afectaciones si las hubiere.
B. SOCIALIZACION: EL proyecto fue socializado el dia 24 del mes de enero de 2022 a la comunidad donde se desarrollaran las obras.
C. VEEDURIA: El 24 de enero finalizada la socializació del proyecto se conformo el comité de veduría, se esta a la espera que la Personería Municipal expida la resolución respectiva. El Ing. Nestor Lemus supervisor del Invías recomienda que este comité de veeduría debe ser activo, propone a Contratista e Interventoria reuniones periadicas mensuales
D. SOCIAL: ACTAS DE VECINDAD. No se ha iniciciado con el levantamiento de las actas de vecindad. Es necesario realizar esta activida a las viviendas, previa al inicio de las obras físicas para que se tengan en cuenta las observaciones en el formato respectivo, acompañado de un registro fotografico, esto nos permitira hacer las comparaciones al final de la obra y resolver las afectaciones si las hubiere.
E. VALLA INFORMATIVA: El contratista no ha instalado la valla informativa, manifiesta que se encuetra en proceso de elaboración. La instalacion de la valla debe hacerse con una estructura metalica que garantice su estabilidad y estetica, debe ubicarse en lugar visible de la vía.
2. DISEÑOS REVISION: Los diseños fueron revisados por la Interventoría a traves del especialista quien hizo algunas recomendaciones que se le dieron a conocer al contratista mendiante oficio. CM-COR-0016-2021. fechado el dia 2 de febrero de 2022.
3. INICIO DE OBRA: Subsanadas las observaciones el contratista puede iniciar obra física de inmediato.
4.TEMAS VARIOS PROPUESTOS POR LOS ASISTENTES
A. BIOSEGURIDAD: La interventoría debe presentar ante el Instituto Nacional de Vías el protocolo de Bioseguridad por la ARL, al igual que el contratista a la interventoria
B. CAMBIO DE FIRMA DE LA CUENTA DEL CONVENIO: el cambio de las condiciones de firmas del convenio en la cuanta conjunta, sale el director de la territorial y entra a figurar el representante legal de la interventoria, cabe resaltar que sin este tramite el dinero no podra ser usado, el municipio es el encargado de este tramite
C.CLÁUSULA OCTAVA: OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO 21). Exigir al contratista de obra vincular laboralmente, para el desarrollo del presente contrato, en el evento en que las condiciones del proyecto lo permitan, de la nómina de mano de obra no calificada requerida para el proyecto, a personas vinculadas a los procesos de reintegración y reincorporación liderados por la Agencia para la Reincorporación y la Normalidad – ARN. Para el efecto EL MUNICIPIO solicitará a Prosperidad Social el listado de personas pertenecientes a dichos programas que residan en la zona de influencia de la obra para su respectivo proceso de selección. 22). Presentar informes de ejecución técnico-financiera avalados por el Interventor de las obras y el Supervisor del Convenio cuando el INSTITUTO lo requiera, en este caso bimensual. 24). Exigir al contratista de obra la inclusión de personal perteneciente a la población beneficiaria de los programas de Prosperidad Social: Familias en Acción, Jóvenes en Acción y/o Estrategia Unidos y mujeres que residan en la zona de influencia de la obra. Para el efecto, EL MUNICIPIO solicitará a Prosperidad Social el listado de personas pertenecientes a dichos programas que residan en la zona de influencia de la obra para su respectivo proceso de selección. EL MUNICIPIO remitirá al Interventor el reporte de los contratos de las personas que cumplen con esta condición, junto con sus respectivas afiliaciones de seguridad social.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Correcciones al diseño de Placa huella	jueves, 3 de febrero de 2022	Contratista
Incio de Obra física	lunes, 7 de febrero de 2022	Contratista
Instalacion de Valla infornativa	lunes, 7 de febrero de 2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 03/03/2022
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ TECNICO DE SEGUIMIENTO CONTRACTUAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA	3	2	2022
			(Dia / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. CLAUDIA ACOSTA MEZA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS	MUNCIPIO DE MOÑITOS	Claudia Acosta.
ING.CLAUDIA RAMOS	RESIDENTE DE OBRA	MEJORAMIENTO VIAL 02	
ING. RAFAEL MOLINA FRAGOZO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	
ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO	SUPERVISOR INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	
ING. ALVARO GALVIS A	GESTOR TECNICO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	7	2	2022
	(Día / Mes / Año)		

ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección vias terciarias **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cordoba

CONTRATO DE OBRA No. 002-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: MEJORAMIENTO VIAL 02

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento, manteniento y rehabilitación de corredores rurales productivos en el Municipio de Moñitos Cordoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. DISEÑO, REVISION
2. PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO
3. TEMAS VARIOS PROPUESTOS POR LOS ASISTENTES

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. DISEÑO, REVISION: El contratista presento el diseño de la placa huella a la interventoría para su revisión y aprobación. Los diseños fueron revisados por el Ing. Walter pautt (Especialista de la Interventoría) y las observaciones fueron dadas a conocer al contratista mediante oficio No. CM-COR-0016-2021 del 4 de febrero de 2022. En comite tecnico de seguimiento contratual el contratista se comprometió a entregar las correcciones el dia 3 de febrero, compromiso que fue incumplido. En el comite se aclaró que el inicio de obra física estaba supeditado a la subsanacion de las correcciones al diseño. No obstante el contratista inicio actividades sin el lleno de este requisito, por otra parte no se tomaron las secciones inciciales de topografía. Por estos motivos el 5 de febrero pasado se ordenó la suspensión de las actividades de extendida de material granular, por ello se cita al contratista para que informe a la Interventoria acerca de estas anomalias.

El contratista argumenta que antendiento la solocitud del invia, dar inicio lo antes posible, por temas de orden publico de la zona, y tambien el tema de invierno. El contratista manifiesta que los propietarios de las maquinarias no tienen el deseo de trabajar en el sector por el tema de orden publico. Se compromete hacer la conformación y seguidamente realizar la parte topografica. La intención del contratista es utilizar de la mejor manera la motoniveladora que se encuentra en el sitio, si mas adelante se necesita un orte o un relleno el cotratista se compromete a corregirlos. La Interventoría le aclara al contratista que cualquier actividad que decida hacer sin autorización sera asumida por su costo y riesgo.

PROCESO CONSTRUCTIVO: El contratista propone iniciar con la construcción de las cunetas, seguidamente se funde monoliticamente todas las placas de las huellas y el lleno de la piedra todo con concreto de 3000 psi . Posteriormente hacer cortes longitudinales y transversales con su respectivo lleno de juntas con material sellante.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar la topografía	miércoles, 9 de febrero de 2022	Contratista
Subsanación de las observaciones al diseño de placa huella	sábado, 12 de febrero de 2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12/03/2022
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA	7	2	2022
	(Dia / Mes / Año)		

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. RAFAEL MOLINA FRAGOZO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	
ING. ALBERT PERDOMO	TOPOGRAFO DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO JMC VIAL	
ING. CARLOS PEÑA	CONTRATISTA	MEJORAMIENTO VIAL 02	
ING. KATIA RAMOS DORIA	RESIDENTE DE OBRA	MEJORAMIENTO VIAL 02	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 14 2 2022
(Dia / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección vias terciarias **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cordoba

CONTRATO DE OBRA No. 002-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: MEJORAMIENTO VIAL 02

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento, manteniento y rehabilitación de corredores rurales productivos en el Municipio de Moñitos Cordoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1. REVISION DEL DISEÑO DE PLACA HUELLA: No se cumplio el compromiso.
2. SUBSANACION DE LAS OBSERVACIONES AL DISEÑO DE LA PLACA HUELLA: No se cumplió.
3. ACTAS DE VECINDAD: No se cumplio

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. DISEÑO, REVISION: Sera presentada a la Interventoría el día de mañana 15 de febrero. El atrazo es debido a que el especialista no le fue presentado a tiempo por parte del contratista la topografía exigida para hacer las correciones.
2. SUBSANACION DE LAS OBSERVACIONES AL DISEÑO DE LA PLACA HUELLA: El especialista esta terminando de hacer los ajuste con la topografía, por esta razón no cumplio con la entrega el dia sabado 12 de febrero.
3. ACTAS DE VECINDAD: Ya se realizaron y seran entregadas a la interventoría el día miercoles 16 de febrero.
4. TEMAS VARIOS
5. MURO DE CONTENCION: La construcción del muro esta para iniciar la excavaciones el dia 15 de febrero, el hierro ya se encuentra en obra y se esta figurando. **6. OBRA DE ARTE:** El contratista propone que esta obra se puede manejar con las pendiente y se cambie la instalacion de tubería por discipadores de energia a la salida de las aguas de escorrentias. Este punto será revisado por las comisiones de topografía de la Interventoría y Contratista.

FECHA 14 | 2 | 2022
(Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
ENTREGA DEL DISEÑO DE PLACA HUELLA	martes, 15 de febrero de 2022	Contratista
ACTAS DE VECINDAD	miércoles, 16 de febrero de 2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21/02/2022
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 14 2 2022
(Dia / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. RAFAEL MOLINA FRAGOZO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	
ING. KATIA RAMOS DORIA	RESIDENTE DE OBRA	MEJORAMIENTO VIAL 02	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 22-02-22
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Vías Terciarias **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Córdoba

CONTRATO DE OBRA No. 002 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Mejoramiento Vial 02

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
mejoramiento, mantenimiento de corredores rurales productivos en el Municipio de Montitos, Departamento de Córdoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio JMC VIAL.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Se Leyó el acta anterior.
- Se Cumplió con el compromiso de la sub sanación de las observaciones hechas por la interventoría.
- ~~se~~ se Cumplió, Con este compromiso.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Cese de actividades. - Exclusión de sublote.
2. Instalación SAU.
3. Instalación de valla publicitaria.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1º Cese de Actividades.

El Contratista manifiesta que el cese de actividades por amenazas de grupos al margen de la Ley.

2º La Interventoría le informara al contratista que debe disponer un sitio para la atención a los usuarios SAU., en el cual se atenderan, quejas, inquietudes. sugerencias. etc otros.

3º Instalación de valla. Se le recuerda al Contratista la instalación de la valla informativa.--

La valla se encuentra en la obra pero no se ha podido instalar por el cese asumpto de las actividades.

FECHA: (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalación SAU.	26/02/2022	Contratista.
Instalación de la valla	26/02/2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Katia Ruiz D	Ing Residente	Mejoramiento vial 02	
Rafael Molina	Ing Director interv	Consorcio Jurvial.	
Juan G Solorzano	Ing Residente interv.	Consorcio Jurvial.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 28-02-22 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Vial Terciario **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Córdoba

CONTRATO DE OBRA No. 002 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Mejoramiento Vial 02

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores viales productivos en el municipio de Montería - Dpto de Córdoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio JMC Vial

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se leyó el acta anterior.

- No se cumplió con el compromiso de instalar el SAU - Por Problemas de Orden Publico.
- No se Cumplio con el compromiso instalación de la valla - Por Problemas de Orden publico.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Reinicio de Actividades
- Planilla de Seguridad Social.
- Vinculación de personal del programa de reinserción.
- Instalación de Valla publicitaria
- Instalación SAU.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- Reinicio de actividades: El Contratista manifiesta que han sido superados los difi cultades y las actividades se reiniciaron el día de hoy 28 de febrero de 2021.
- Planilla de seguridad social. Se le recuerda al Contratista que el personal debe estar previa mente Vinculado a la seguridad social y a la Protección de riesgos. El Contratista manifiesta que para el día 1 de marzo hará entrega, Afirma que el personal esta afiliado.
- Vinculación del personal del programa de remuneración. El Contratista manifiesta que realizó la solicitud al municipio y el municipio no cuenta con base de datos de remunerados.
- Instalación de Valla, debido al cese de actividad por Problemas de orden publico. Esto compromiso de instalación de la valla Publicitaria se hace el 1 de marzo 2022.
- Instalación SAU. no se ha podido instalar debido al cese forzoso de actividades por Problemas de Orden publico.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Planilla de Afiliación segs.	1/03/2022	Contratista
Instalación de Valla	1/03/2022	Contratista
Instalación SAU.	1/03/2022.	Contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

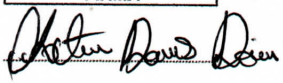
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Katia Ramos D	Ing Residente obra	Mejoramiento Vial 02	
Juan G. Solorzano	Ing Residente Mtto.	Consorcio JMC Vial.	
Rafael Molina F	Ing Director Interv	Consorcio JMC Vial.	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102– 2021
CONSORCIO JMC VIAL
MEPI-MN-IN-14-FR-2. ACTAS DE REUNIÓN

5. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LA INTERVENTORIA

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE ABRIL DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita la documentación al Contratista para la legalización del anticipo del Contrato de Obra, pero el contratista manifiesta que va a renunciar al anticipo, cabe resaltar que todavía no lo hace de manera formal.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría solicita al Contratista de Obra los informes de seguimiento al PAGA.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

A la fecha el contratista entregó el PAGA, para su revisión

- Especialista en pavimentos

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Moñitos.

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES FEBRERO 2022				
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO		EJECUTADO	
DICIEMBRE--2021	$	23.996.944	$	-
ENERO-- 2022	$	76.768.435	$	42.773.288,60
FEBRERO--2022	$	106.752.159	$	68.302.120,60
MARZO--2022	$	106.752.159	$	-
ABRIL--2022	$	106.752.159	$	-
PROVISION FRENTRE ADICIONAL	$	66.292.886	$	-
TOTAL	$	487.314.742	$	111.075.409,20

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de

Interventoría No 3. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 01-02-22 al 28-02-22, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo	1
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6. 1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A corte del 28/02/2022 correspondiente al informe mensual del mes de febrero, el contratista de obra, de conformidad a la programación de obra, presenta un porcentaje programado acumulado mensual del 11,64%, equivalente a un valor programado de $153.802.491,27 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado mensual del 18.24%, equivalente a un avance financiero de $241.006.473.58.

El contratista presenta un avance por encima del programado del 6.60%.

En el presente periodo mensual se ejecutan las siguientes actividades:

- Levantamiento topográfico de la vía, desde la abscisa K0+750m a la K0+00m, donde se replanteo el abscisado del proyecto y nivelación geométrica y vertical de las secciones transversales de los estudios y diseños.
- Se adelantó la actividad de conformación de la vía, desde la abscisa K0+750m a la K0+00m, extendido y relleno de material granular para la subbase, conforme al espesor de diseño e=0.15m.
- Se avanzó en el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para las losas y cunetas de concretos según diseños, para el frente de obra de la placa huella.

El contratista mediante oficio PHM-004 de fecha 21 de febrero de 2022, manifiestó la situación de orden público, donde informa un grupo al margen de la ley, le exigió aportes monetarios para poder permitirle continuar con la ejecucion de la obra. Esta situacion que se presentó por siete (7) dias fue superada, la cual afectó significativamente en ese lapso de tiempo los rendimientos en obra.

La interventoria recomienda al contratista de obra tomar acciones con el fin de subsanar el bajo rendimiento en obra, ocasionado por lo manifestado anrteriormente.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

INVIAS	RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE.	
TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA	
NUMERO DE CONTRATO:	LP- 002-2021	
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.	
CONTRATISTA	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002-2021	
INTERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL	
SUPERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO	

FECHA	REFERENCIA RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
2/02/2022	CM-COR-0016-2021	OBSERVACIONES AL DISEÑO DE PLACA HUELLA	ING. RAFAEL MOLINA-CONSORCIO JMC VIAL	Ángela Rendón Castrillón-CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
4/02/2022	CM-COR-0018-2021	ACTA DE COMITÉ TECNICO SEGUIMIENTO CONTRACTUAL No. 1	ING. RAFAEL MOLINA-CONSORCIO JMC VIAL	Ángela Rendón Castrillón-CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
5/02/2022	CM-COR-0020-2021	INCUMPLIMIENTO A COMPROMISO PACTADO EN COMITÉ	ING. RAFAEL MOLINA-CONSORCIO JMC VIAL	Ángela Rendón Castrillón-CONSORCIO MEJORAMIENTO
10/02/2022	CM-COR-0024-2021	RESOLUCION DE APROBACION DE POLIZAS	ING. RAFAEL MOLINA-CONSORCIO JMC VIAL	Ángela Rendón Castrillón-CONSORCIO MEJORAMIENTO
16/02/2022	CM-COR-0027-2021	REQUERIMIENTO INTERVENTORIA	ING. RAFAEL MOLINA-CONSORCIO JMC VIAL	Ángela Rendón Castrillón-CONSORCIO MEJORAMIENTO
16/02/2022	CM-COR-0027-2021	CAMBIO DE FIRMA DEL CONTRATO	ING. RAFAEL MOLINA-CONSORCIO JMC VIAL	Ángela Rendón Castrillón-CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

Firma

Nombre DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Codigo	Versión	Vigencia

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE.

TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA
NUMERO DE CONTRATO:	LP- 002-2021
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.
CONTRATISTA	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002-2021
INTERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL
SUPERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO

FECHA	REFERENCIA RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
3/02/2022	SVR 4828	APROBACION HOJAS DE VIDA.	RICARDO ANTONIO CORREDOR PARRA Subdirector Vias Regionales	ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO-CONSORCIO JMC VIAL.
21/02/2022	OFICIO PHM-004	SITUACIÓN DE ORDEN PÚBLICO.	ANGELA LORENA RENDÓN CASTRILLÓN-CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO-CONSORCIO JMC VIAL.

Firma

Nombre DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Codigo	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Conformación de la Vía.	**Conformación de la Vía**

	
Extendido Material Granular para Subbase.	**Suministro de Material Granular para Subbase.**

	
Conformación de la Vía.	**Conformación de la Vía.**

	
Corte de talud y Subrasante.	**Extendido y relleno SBG.**

	
Conformación de la Vía.	**Conformación de la Vía.**

	
Extendido de Material Granular para Subbase.	**Extendido y Relleno de material SBG.**

	
Corte, figurado y armado de acero refuerzo para placas y cunetas.	**Corte, figurado y armado de acero refuerzo vigas riostras.**

	
Extendido y Relleno de material SBG.	**Extendido y Relleno de material SBG.**

8.3 BITACORA DE OBRA

periodo 28/01/2022 al 31/01/2022.
Aun no se inicia obra fisica por parte del contratista.
Se realiza reunión en las instalaciones del INVIAS - Córdoba, con la participación del Ing. Nestor Limos (Supervisor INVIAS), Ing. Rafael Montes (Representante contratista), Ing. Rafael Molina (Director Interventoria), Ing. Patricia Morales (supervisor vías terciarias). Ing. Alvaro Galvis (Gestor técnica del proyecto), el dra 28/01/2022, donde el contratista se comprometió a entregar toda la documentación requerida mediante Oficio N°CM-COR0008-2021.

Residente Interventoria.

Residente de obra

Martes, Febrero 01 de 2022.
Estado Tiempo: Nublado.
La interventoria manifiesta que el contratista no ha iniado actividades en este dra.
La interventoria toma dos (2) muestras para el ensayo del C.B.R para subrasante de la vía, los dos (2) apiques de C.B.R, al inicio de la placa huella, en la abscisa K0+00.

Residente Interventoría

Miercoles, febrero 02 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
Equipos en obra: Estación, Nivel, Herramientas Menores (pala, pantillas, etc)
Personal en obra: Residente de Obra, Residente Interventoría, Topografo (2), Cadenero (2), Ayudantes (1).
Actividades en obra.
Llega a la obra las comisiones de Topografía, Contratista e interventoría e igualmente los dos (2) residentes de obra e interventoría
Se realiza una inspección tecnica entre las abscisas K0+00 hasta

Escaneado con CamScanner

la abscisa Ko+750m; en el recorrido de obra estuvieron Los dos residentes del proyecto. Ing. Katia Ramos, Residente de obra (contratista), Ing. Juan Guillermo solórzano (Residente Interventoria) Pedro Santana (Topógrafo Contratista), Albert perdomo y Juan Perdomo, Comisión de Topografía por parte de la Interventoría, donde se inspeccionaron los puntos criticos de la vía, Murcielagal - El Tigre - San Patricio Mangle, donde se construiron los muros de contención, se chequeo el estado actual de la sobrasante, el ancho mínimo requerido de la vía (6m), donde se implantara la placa - huella,

La interventoría recomienda al contratista, realizar el levantamiento topografico de la vía, recopilar toda la información requerida para el diseño definitivo de la vía, el cual debe ser entregado a la interventorra, para su revisión y aprobación.

Residente Interventorra.

Jueves, febrero 03 de 2022.
Estado Tiempo: Muy soleado.
Estado Tiempo: Mus soleado.
Equipos en obra: Estación, Nivel, Mira, Herramientas Menores (Palas, Puntillas, listones).
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventorra, topografo, Cadenero(s), Auxiliar (s).
Actividades.
se continúa con el levantamiento topografico de la vía, desde la abscisa Ko+00 a La Ko+750m.
El contratista realizará Conformación de la vía, porque presenta ondulaciones profundas y zanjas, que impiden realizar nivelación precisa para el ajuste altimetrico de los diseños.
posterior a la conformación de la vía, el contratista replanteará el abscisado del proyecto y realizará nivelación geometrica de las secciones transversales para el ajuste del diseño geometrico y vertical de la vía.

Norma

Escaneado con CamScanner

Teniendo replanteado el diseño de la vía, y dadas las condiciones de los ajustes propuestos, se solicita la visita de los especialistas para conceptuar y recomendar las soluciones a los puntos críticos. El contratista se compromete a entregar el ajuste del diseño de la vía el día 09/02/2022.

Residente Interventoría.

Viernes, febrero 04 de 2022.
Estado Tiempo: Muy soleado.
Personal en Obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo (1), Cadenero (1), Operador (7), Auxiliares (3).
Equipos en obra: Motoniveladora (1), volquetas (6), Estación (1), nivel (1), Mira (1), Herramientas Menores (pantillas, palas, etc), Volquetas (6).
Actividades
Se continúa con el levantamiento topográfico desde la abscisa Ko+00 a la Ko+350m.
Se inicia la actividad de conformación, con motoniveladora desde la abscisa Ko+350m a la Ko+00.
Inicia la llega del material de Subbase granular desde la Cantera el Esfuerzo-Lorica, para la construcción de la placa huella.
La interventoría toma muestra representativa del material granular, suministrado por el contratista, para realizarle los respectivo ensayos en el laboratorio.
La interventoría manifiesta al Contratista, que el material suministrado debe cumplir la norma INVIAS - para Subbase.

Residente Interventoría.

Sabado, febrero 05 de 2022
Estado Tiempo: Muy soleado.
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo (1), Cadenero (1), Operadores (7), Auxiliares (3).

Escaneado con CamScanner

Equipos en obra: Motoniveladora (2), volquetas (6), Estación (2), nivel (2). Mira (2), Herramientas Menores (palas, puntillas, estacas), Comisión de topografía Interna

Actividades.

Se avanza con el levantamiento topográfico de la vía, desde la abscisa k0+750m hasta la k1+100.

Se continúa con la conformación de la vía, perfilada de la subrasante de la vía.

Se realizan cortes de la vía, conformación de talud.

Se avanza en el suministro de material para la subbase granular de la vía, espesor de subbase según diseño e=0,15m = 15cm.

Se realizan trabajos de rocería, a lo largo del eje de la vía

Se identifica el punto k0+630m, para el primer muro de contención

Se avanza en la disposición o relleno del material granular y extendido desde la abscisa k0+750m

La interventoría se reconoce de el contratista realizar la compactación de la subrasante de la vía y despues de la conformación de la misma, para garantizar la estabilidad de la capa relleno e=0,15m de la estructura de la placahuella.

Con la materialización del eje y abscisado, se debe localizar los muros de contención,

Residente Interventoría

Domingo, febrero 06 de 2022

"No se realizaron actividades debido a que la motoniveladora presentó problemas en un llanta.

Residente Interventoría

Lunes, febrero 07 de 2022.

Estado tiempo: Muy soleado

Personal en obra: Residente Interventoría, Residente de obra, Topógrafo(a), Operadores (7), Cadeneros (2).

Escaneado con CamScanner

8

Equipos: Motoniveladora (1), Volqueta (6), Estación, nivel, Regla, Herramientas Menores (puntillas, palas, estacas).

Actividades.

Se continúa avanzando en el levantamiento topográfico del corredor vial.

Se avanza en la conformación, Extendida y relleno de material de subbase granular desde ko+00 hasta ko+750m.

Se realiza comité técnico en las instalaciones de la Oficina de interventoría en Lorica, entre Contratista e interventoría.

Continúa llegando viajes de material granular desde la Cantera el Esfuerzo del Municipio de Lorica.

Se realizan actividades de rocería a lo largo del eje de la vía.

Residente Interventoría

Martes, febrero 08 de 2022.

Estado Tiempo: Muy Soleado.

personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topografo(1), Cadenero(1), Auxiliares (3). Operadores (7). Ing. Ambiental.

Equipos en Obra: Motoniveladora (1), Estación, nivel, Herramientas Menores (palas, puntillas, Martillos, etc), volquetas (6)

Actividades

Se avanza en Conformación de la vía, se realiza actividades de relleno y extendida de material granular desde la abscisas ko+750m hasta la ko+00.

La interventoría realiza el control del ancho de la vía mínimo requerido (6m) y de los espesores del relleno requerido según diseño (0.15m). Se inicia a diligenciar las actas de vecindad.

Residente Interventoría

Norma

Escaneado con CamScanner

Miercoles, febrero 09 de 2022.
Estado Tiempo: se presenta una llovizna en horas de la mañana.
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Operadores (6), Topografo (1), Cadenero (1), Auxiliares (3).
Equipos en obra: Motoniveladora (1), Volquetas (6), Estación, nivel, Regla, Herramientas Menores (palas, puntillas, martillo).
Actividades.
Se continúa con el diligenciamiento de las actas de vencidad de la obra.
Avance en la conformación de la vía, Extendida y relleno de material granular en todo el corredor Vial
La comisión de Topografía de parte del contratista, realizar el control del ancho de la calzada y el espesor de diseño e= 0.15m.
Continúan llegando viajes del material granular procedente de la Cantera el Esfuerzo - Municipio de Iorica
Se terminan las actividades en completa normalidad.

Yuri G

Residente Interventoria.
Jueves, febrero 10 de 2022.
Estado Tiempo: soleado.
personal en Obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Comisión de Topografía Contratista e interventoria,
Equipos en obra: Estación, Nivel, Mira, Herramientas Menores, (martillo, puntillas, estacas, etc).
Actividades
El contratista retira la motoniveladora del sitio de la obra, a pesar de que aún quedan material para subbase por extender.
La comisión de topografía por parte de la Interventoria, realiza el control y chequeo, del trabajo realizado por el contratista.
llega a la obra el acero para los muros de contención
La comisión de topografía por parte de la interventoria recomienda al

Escaneado con CamScanner

Contratista, realizar la localización del eje de la vía, el abscisado a cada 10m, como la localización del muro, con el fin de ampliar el ancho de la calzada, para la implantación de la placa-huella.

Residente Interventoría

Viernes, febrero 11 de 2022
Estado Tiempo: Soleado.
Personal en obra, Residente de obra, Residente Interventoría, Topografo (1), Cadenero (1), Auxiliares (2).
Equipos: Estación, Nivel, Herramientas Menores (puntillas, etc).
Actividades.
Se continúa con el abscisado de la Vía, ubicación de ejes.
No se ejecutan actividades en la conformación de la vía.
El Contratista envía la información a la interventoría, sobre el levantamiento de la vía, para su revisión y aprobación.

Residente Interventoría

Sabado, febrero 12 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente de obra, Residente interventoría, Topógrafo (1) Cadenero (1), Auxiliar (1)
Equipos: Estación, nivel, Herramientas Menores (palas, puntillas, etc)
Actividades
El Contatista realiza la gestión para conseguir una Retroexcavadora, para continuar con el extendido de Material granular.
La comisión de topografía realiza el replanteo de ejes a lo largo de la vía.
Llega el acero de refuerzo para la placa huella.

Residente Interventoría

Escaneado con CamScanner

Domingo, febrero 13 de 2022.
^ NO se ejecutaron actividades en la obra, debido a que es el día de descanso de la jornada laboral.

Lunes, febrero 14 de 2022.
Estado Tiempo. Soleado.
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo, Cadenero (1), operador (1), Aux.(2).
Equipos en obra: Retroexcavadora, Estación, Nivel, Regla,
Actividades.
Se retoman las actividades del extendido del Material, La interventoría manifiesta que ésta no es la maquinaria para éste tipo de trabajo. Que al final de la actividad esta realizará el control y seguimiento a la misma.
Avance en el abscisado y replanteo del eje de la vía.
Se insta al contratista de obra a instalar la valla informativa del proyecto.
Se le recomienda al contratista realizar la compactación mecánica (vibro), de acuerdo al proctor del material granular.

Residente Interventoría

Martes, febrero 15 de 2022.
Estado Tiempo: soleado.
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, operador, Topógrafo(s), Cadenero(2). Aux (1). Maestro (1), Oficial (1), Ayudantes (7).
Equipos: Retroexcavadora (1), Estación, Nivel, Regla (Herramientas Menores (palas, pantallas, etc).
Actividades:
La Ing. Katia Ramos, presenta el pendón de la valla informativa, la interventoría realiza la revisión de la misma, Concluse que esta no cumple con la medida aprobada por el Invías- Ministerio de Transporte, las cuales, exigen una medida de 8X4m y la presentada por el contratista mide 4X2m.

Norma

Escaneado con CamScanner

El Contratista continúa avanzando en el extendido de material de Subbase, con Retroexcavadora desde las abscisas K0+750 a la K0+800.

Residente Interventoría

Miercoles, febrero 16 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado
personal en obra: Residente de Obra, Residente Interventoría, Operador(1), Topógrafo (1), Cadenero(1).
Equipos en obra: Retroexcavadora (1), Estación (1), Nivel, Regla,
Actividades
Se avanza en la conformación de material para Subbase granular, Extendido de Material,
Se inicia el corte, figurado, armado del acero de refuerzo para las huellas.
Se continúa con el abscisado, replanteo de ejes para la vía.

Residente Interventoría

Jueves, febrero 17 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
personal en obra: Residente de Obra (1), Residente Interventoría (1), Topógrafo (1), Cadenero (1), Maestro (1), Oficial (1), Aux. (6).
Equipos en obra: Retroexcavadora (1), Estación, Nivel, Regla, Herramientas Menores (palas, Martillos, etc)
Actividades
Se continúa con el corte, figurado, armado del acero de refuerzo para las placas - placa-huella.
Se suspenden las actividades de conformación del material granular de Subbase, debido a que la Retroexcavadora presenta problemas mecanicos.
El Contratista manifiesta que ha tenido llamada de tipo extorsiva,

Norma

Escaneado con CamScanner

debido a que un grupo al margen de la ley, localizado en la zona del proyecto viene exigiendo suma de dinero, con el fin de dejar continuar con el desarrollo de la obra.

Residente Interventoría

Viernes, febrero 18 de 2022.
Estado Tiempo: soleado.
Personal en obra: Residente de obra (1), Residente Interventoría (1), Maestro (1), Oficial (1), Auxiliares (6), Topografo (1), Cadenero.
Equipos en obra: Cortadora Acero, Estación, Nivel, Herramientas Menores (Bichiroquis, Disco Acero, puntillas, etc)
Actividades:
Se continúa avanzando en el corte, figurado, armado del acero de refuerzo para las losas de la placa huella $\phi = 3/8"$ L= 2.90m ; $\phi = 3/8"$ L=0.8m.
No se ejecuta actividades en la conformación del material de subbase granular para la vía.
Se avanza en el replanteo de ejes, abscisado, se revizan los espesores de la capa del material de subbase granular.

Residente Interventoría

Sabado, febrero 19 de 2022.
Estado Tiempo: muy soleado.
Personal en obra: Residente de obra(1), Residente Interventoría (1), Maestro (1), Topógrafo (1), Cadenero (1), Oficial (1), Ayudantes (6).
Equipos, Nivel, Cortadora Acero, Regla, Herramientas Menores (Bichiroquis, Aerosol, etc).
Actividades.
Se continúa avanzando en el abscisado, con curvas de nivel, localización de ejes del corredor vial
Se avanza en el corte, figurado, armado del acero de refuerzo para

Norma

Escaneado con CamScanner

Las losas de concreto de la placa-huella.
se continúa presentando el problema mecanico de la retroexcavadora, la cual se encuentra inactiva.

Residente Interventoria

Domingo: febrero 20 de 2022.
Estado Tiempo: Muy Soleado
Personal en obra: Residente de Obra, Residente Interventoria, Muestro(1) Oficial (1), Auxiliares (5).
Equipos: Cortadora acero, Herramientas Menores (Bichoroquis).
Actividades:
Se avanza en el corte, figurado, armado del acero de refuerzo para las losas de concreto, según diseño.

Residente Interventoria

Lunes, febrero 21 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Muestro (1), oficial (1), Auxiliares (6)
Equipos: Cortadora acero, Nivel, Mira, Herramientas Menores (Bichoroquis, Puntillas, etc)
Actividades:
Se continúa con el corte, figurado, armado del acero de refuerzo para las losas de concreto, según diseño.
Avance en la localización, replanteo de ejes, abscisado sobre la vía.
El contratista mediante oficio PHM-004 de fecha 21 de febrero 2022, manifiesta la situación de órden público, informa que se ha acercado grupo al margen de la ley al sitio de ejecución del proyecto, exigiendo aportes monetarios el contratista para poder permitir que se realicen los trabajos, donde sentenciaron que debian suspenderse actividades hasta tanto no se acordara del tema financiero.

Residente Interventoria

Escaneado con CamScanner

Martes, febrero 22 de 2022.
Estado Tiempo: soleado.
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Maestro(1), oficial (1), Auxiliares (6), Topógrafo (1), Cadenero (1).
Equipos: Cortadoracero, Nivel, Mira, Herramientas Menores(pichiroquis, puntillas, etc)
Actividades
se avanza en el corte, figurado, armado del acero de refuerzo de las losas de concreto de la placa-huella.
se continúa con el abscisado de la vía del corredor vial- Muracelegal- El Tigre- San Patricio Mangle.
Se realiza el acta de comita NO3, donde se cumplió con el compromiso de la subsanación hecha por la interventoría.
El contratista manifiesta el cese de actividades por amenazas de grupos al margen de la ley.
La interventoría le informa al contratista que debe disponer un sitio para la atención a los usuarios S.A.U, en el cual se atenderán quejas, inquietudes, sugerencias, entre otros.
El contratista suspende la actividad de conformación, pero continúa con el corte, figurado del acero y las actividades de topografía.

Residente Interventoría.

Miercoles, febrero 23 de 2022.
Estado Tiempo: soleado-Seco.
Personal en obra: Residente Interventoría, Residente de Obra, Topógrafo(1), Cadenero(1), Maestro(1), Oficial (1), Ayudantes (6).
Equipos: Nivel, Regla, Equipo de Corte Acero.
Actividades.
Avance en el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para las losas de Concretos y Cunetas, para la placa-huella.
Se realizan actividades de replanteo de ejes.

Residente Interventoría.

Norma

Escaneado con CamScanner

Jueves, febrero 24 de 2022.
Estado Tiempo: soleado.
Personal en obra: Residente Interventoria, Residente de Obra, Maestro (1), oficial (1), Ayudantes (6).
Equipos: Equipo de corte de Acero,
Actividades.
no se realizan actividades en la conformación del material de Subbase, dado a las intimidaciones que vienen realizando un grupo al margen de la ley, donde se encuentra exigiendo recursos monetarios, para dejar continuar con la ejecución del proyecto.
Avance en el corte, figurado y armado del acero de refuerzo, para las losas y Cunetas del frente de obra de la placa-huella.

Viernes, febrero 25 de 2022.
Estado Tiempo: Muy Soleado
personal en obra: Residente Interventoria, Residente de Obra, Maestro (1), oficial (1), Ayudantes (6)
Equipos: Equipos de Corte,
Actividades:
Se continúa avanzando en el corte, figurado, armado e instalación del acero de refuerzo para las losas y cunetas de concretos, para la placa-huella.

Residente Interventoria

Sabado, febrero 26 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado
personal en Obra: Residente de Obra, Residente Interventoria, Maestro (1), Oficial (1), Ayudante (6)
Equipos en Obra: Cortadora Acero.
Actividades
Se avanza en el Corte, figurado, armado del acero de refuerzo para las Cunetas y losas de concreto.

Norma

Escaneado con CamScanner

Se continúa presentando el problema de orden público en la ejecución del proyecto.

Residente Interventoría

Domingo, febrero 27 de 2022.
" No se ejecutaron actividades por ser el día de descanso dominical

Lunes, febrero 28 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado, nublado
Personal en obra: Residente de Obra, Residente de Interventoría, Topógrafo (2), Cadeneros (2), Maestro (1), Auxiliares (6), Oficiales (6)
Equipos: Equipo de Corte acero, nivel (2), Regla (2),
Actividades.
La comisión de Topografía de la interventoría, realiza un levantamiento o chequeo, de lo realizado por el contratista, dicha información fue remitida al contratista.
Se continúa avanzando en el corte, figurado para las cunetas y losas de concretos.
Se reinician las actividades en completa normalidad, dada a que se superó el problema de orden público.
SE insta al contratista a instalar la valla informativa del proyecto, aprobada según las directrices del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y el Ministerio de Transporte.

Residente Interventoría.

Norma

Escaneado con CamScanner

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 3
Original

PERIODO
DEL 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
01 FEBRERO DE 2022 AL 28 DE FEBRERO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	SAN ANTERAO CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1049, CONTRATO DERIVADO LP-007-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA TIJERETA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** FEBRERO

CONTRATO DE OBRA No.: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

PLAZO INICIAL: Hasta el 31-12-2021
FECHA DE INICIO: 27/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/04/2022
PLAZO ACUMULADO: 4 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 830.626.225,20
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 830.626.225,20
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	ML	692
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert	UND	2
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND		
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 803.828.655,90		$ 803.828.655,90
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7.842.773,30		$ 7.842.773,30
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 830.626.225,20		$ 830.626.225,20

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 342.460.225,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 120.220.142,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 35,1%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 10
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **26**

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Indicar la localización y actividad.





Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: Rafael Dario Morelo Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
DEL 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
CORDOBA	SAN ANTERO	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No 1049, CONTRATO DERIVADO LP-007-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDIRES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERIO DEPARTAMENTO DE CORDOBA- COLOMBIA RURAL	**CORREDOR VIAL VIA TIJERETA**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3
DEL 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO
M.P. Nº: 08202-285175

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08282-57015

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 LOCALIZACIÓN 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 11
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 12
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 15
3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTERO CORDOBA 15
3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 16
3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP) 16
3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 16
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 17
4.1 Informe Semanal 17
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 17
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 17
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 17
4.5 Estado general de tiempo 17
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 18
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 18
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 18
4.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 18
4.10 Seguimiento a la inversión del anticipo 18
4.11 Seguimiento programa de obra 18
4.12 Seguimiento programa de inversiones 18
4.13 Actas de comité de obra 18
4.14 Acta de reunión 18
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 48
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 48
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 49
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 49
5.3.1 Especialista Ambiental 49
5.3.2 Especialista en pavimentos 49
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 56
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de San Antero 56

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 56
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA..... 56
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 56
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría..... 57
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría..... 57
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría..... 57
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 57
6.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo 57
6.7 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 5
6.8 Seguimiento al Plan de Cargas..... 57
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **68**
8. ANEXOS..... **69**
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 69
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 65
8.3 BITACORA DE OBRA.....**74**

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE SAN ANTERO, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional implementa el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de San Antero, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorecer a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vía! municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior, el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **SAN ANTERO**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1049 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **LORMANDY MARTINEZ DURAN**, identificado con cédula de ciudadanía No. 15615529 expedida en San

Antero, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE SAN ANTERO**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 006 del 30 de diciembre de 2019 ante la Notaria Única de San Antero (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de San Antero, mediante Acuerdo No. 001 del 13 de enero de 2021, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se haya incurso en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior , el municipio de SAN ANTERO consideró oportuno adelantar la licitación pública N°-LP-OP-07- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **INTERCON M & R SAS**

Que mediante **Resolución Nº 859** del dieciocho (18) de agosto de 2021 el municipio de San Antero córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº. LP-006-2021**, posteriormente y mediante Resolución **Nº 996** del veintiocho (28) de agosto de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 27 de diciembre del 2021, Que comunica de la vía principal al corregimiento de Tijereta.

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA ,consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia, el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. Álvaro De Jesús Galvis Aragón, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°3** del periodo comprendido entre el **1 al 28 de febrero de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N° LP-OP- 07- 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El municipio de San Antero se encuentra privilegiadamente ubicado en la parte norte del departamento de Córdoba, en el Caribe Colombiano, específicamente en las coordenadas 9º 23" de latitud Norte y 75º46" longitud oeste. Este centro Urbano se ubica en una llanura o sabana costera conformada por los municipios de Canalete, los Córdobas, Puerto escondido, Moñitos y San Bernardo del Viento. Limita por el Norte con el Mar Caribe, por el Sur: El municipio de Santa Cruz de Lorica, por el Este: Los municipios de Purísima y Coveñas, Departamento de Sucre, por el Oeste: El municipio de San Bernardo del viento. Posee una extensión de 24100 ha (Alcaldía, 2020).



Figura 1: Localización del Municipio de San Antero Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización de la vía del corredor vial tijeretas Municipio de San Antero Córdoba (Colombia)

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía al corregimiento de Tijereta se encuentra en su gran mayoría en placa huella, existen dos tramos en regular estado, que son precisamente los que se van a intervenir; de esta manera, la vía quedará al ciento por ciento funcional. Los tramos a intervenir presentan erosión y asentamientos producto de la ola invernal del año pasado (2021).

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxculvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una.

Tipo de Obra Existente a Conservar	**Cantidad**
Alcantarillas circular de 36” en funcionamiento	4
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
Alcantarilla Circular sencilla de 36” se reemplaza por Boxcoulvert de 1x1	2
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Boxcoulvert 1,00X1,00	2
Cunetas en L 0,692X0,30X0,15 (metros lineales), ambos lados	1384

Tabla 1: Cantidad de Obras Existentes y Nuevas en el Corredor Vial, Tijeretas
Tomada del diagnostico y caracterización de la vía

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de San Antero.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vía Tijeratas.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Tijeretas.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por el Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras a ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.

Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

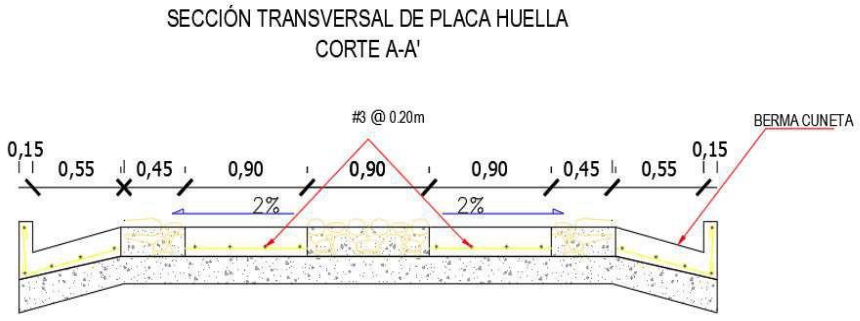
Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano							▨	▨	▨	▨
	Ondulado						▨	▨	▨	▨	▨
	Montañoso						▨	▨	▨	▨	▨
	Escarpado						▨	▨	▨	▨	
Carretera principal de una calzada	Plano					▨	▨	▨	▨		
	Ondulado				▨	▨	▨	▨	▨		
	Montañoso				▨	▨	▨	▨			
	Escarpado				▨	▨	▨				
Carretera secundaria	Plano			▨	▨	▨	▨				
	Ondulado		▨	▨	▨	▨	▨				
	Montañoso		▨	▨	▨	▨					
	Escarpado	▨	▨	▨	▨						
Carretera terciaria	Plano		▨	▨	▨						
	Ondulado	▨	▨	▨	▨						
	Montañoso	▨	▨	▨							
	Escarpado	▨	▨	▨							

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

ANCHO DE CALZADA

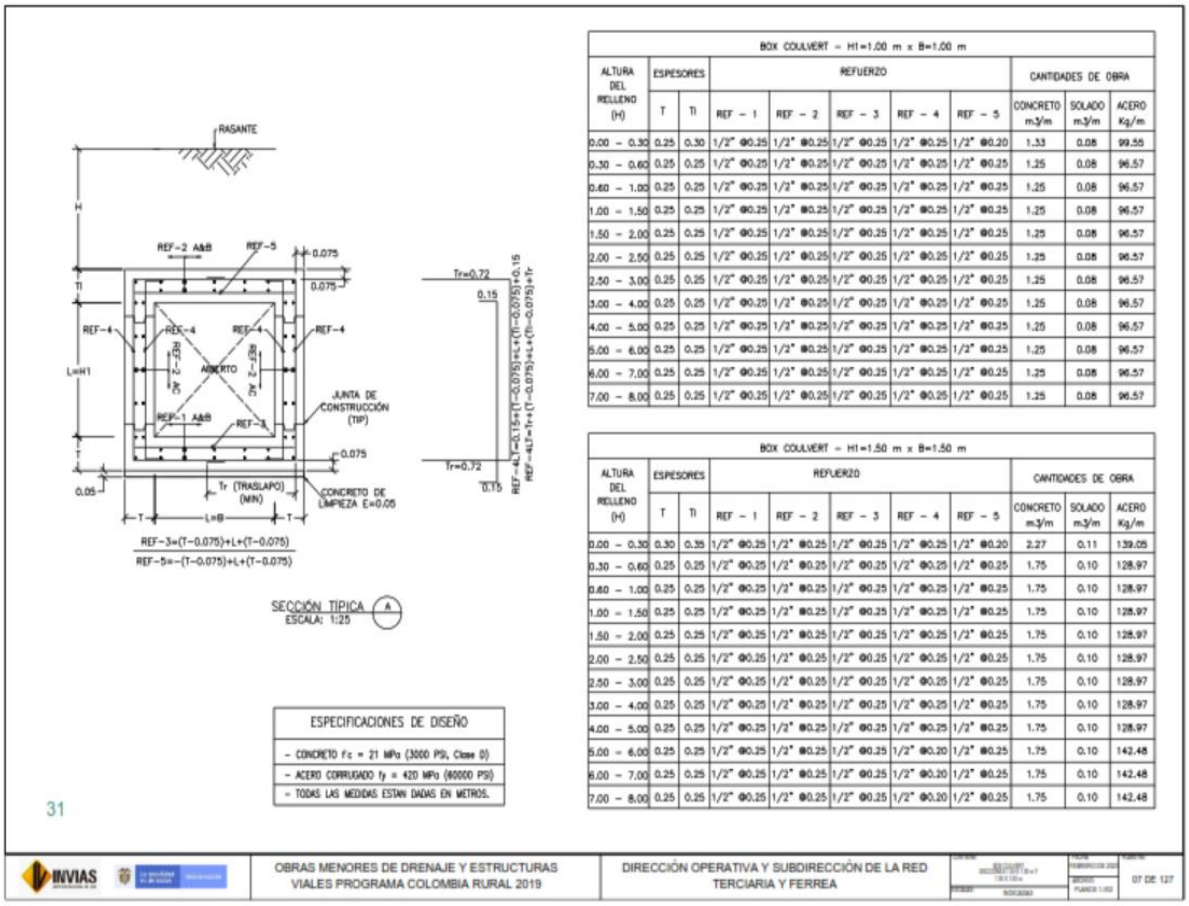
La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un C2P, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.44 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.,30 m



FIRGURA 3: Ancho de calzada. Sección típica A-A"

- **CONSTRUCCION DE BOX CULVERT**



ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF − 1	REF − 2	REF − 3	REF − 4	REF − 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 − 0.30	0.25	0.30	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1.33	0.08	99.55
0.30 − 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
0.60 − 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.00 − 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.50 − 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.00 − 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.50 − 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
3.00 − 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
4.00 − 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
5.00 − 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
6.00 − 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
7.00 − 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF − 1	REF − 2	REF − 3	REF − 4	REF − 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 − 0.30	0.30	0.35	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	2.27	0.11	139.05
0.30 − 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
0.60 − 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.00 − 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.50 − 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.00 − 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.50 − 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
3.00 − 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
4.00 − 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
5.00 − 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
6.00 − 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
7.00 − 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48

FIRGURA 5: Box Culvert 1x1. Cartilla Colombia Rural

3.1 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTERO CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	LP-006-2021
Número del contrato	LP-006-2021
Fecha de Suscripción	29-09-2021
Convenio Interadministrativo	1049-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	INTERCON M & R SAS
NIT	900496388-5
Representante Legal	ORLANDO ESPITIA SEGURA
Valor Total Inicial	830,626,228
Valor acumulado del contrato	830,626,228
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	27 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE ABRIL DE 2022
Número de Teléfono	3073061
Dirección	CR 13 No 04 A – 83 PUERTO COLOMBIA ATLÁNTICO

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	29/09/2021	30/4/2022	$ 83062623
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	29/09/2021	31/12/2024	$ 166.125.246
Estabilidad y calidad de la obra	31/12/2021	31/12/2026	$ 249.187.868

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (RCE CONTRATOS)			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Predios, labores y operaciones	27/12/2021	30/04/2022	$ 200.000.000

3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 1-02-2022 al 28-02-22, el Contratista realizó las siguientes actividades:

- El contratista en conjunto con la comisión de topografía, realizó los levantamientos con el fin de hacer los ajustes al diseño presentado. Luego de las correcciones realizadas al diseño, se da al contratista la orden de iniciar la obra física.
- Se Iniciaron las obras físicas, el contratista llevó a la obra una motoniveladora, un vibro compactador y un retro cargador de llantas, las actividades realizadas son conformación de calzada existente, con ello se evidenció un mejor ancho, excavación, retiro de material proveniente de la excavación, extendida y compactación de subbase granular.

3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido del 1-02-2022 al 28-02-22.

3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista en el periodo comprendido 1-02-2022 al 28-02-22. Se le hizo la revisión a la documentación presentada por el contratista.
Se revisaron y aprobaron los diseños de placa huella después de las correcciones realizadas por el especialista vial de la Interventoría.

Una vez revisada la reprogramación del programa de inversiones, se tiene que:

- Avance Programado Acumulado: $129.653.409 (16.13%)
- Avance Ejecutado Acumulado: $58.900.000 (7%)
- Retraso: $70.753.409 (9.13%)

Se ejecutaron las siguientes actividades físicas contractuales:

- Excavación de la explanación, canales y préstamos.
- Transporte de materiales producto de excavación
- Conformación de la calzada existente.
- Suministro, extendido y compactación de subbase granular
- Suministro, extendido y compactación de terraplén.

En el componente social, el contratista de obras hace entrega del acta de conformación de la veeduría ciudadana y el certificado de conformación de la veeduría.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.10 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.11 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.12 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.13 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.14 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA SEMANA No.: 7 del 28/01/2022 al 03/02/2022 Último Informe Semanal SI [x]
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella. Constara de 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos placas en concreto ciclópeo de ancho 0,55m(varia de acuerdo al ancho de la vía) dos berma cunetas refor

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002		INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL	
INTEGRANTES:	INTERCON M&R SAS.		INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S. Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON	
CONTRATO No.	No. 002 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 830.626.228,00	CONTRATO No.	2102 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	27/12/2022	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	21/12/2022	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO: $ 830.626.228,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 830.626.228,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO — PERMISO MINERO: SI NO — DISPONBLE: SI NO
A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: AGRESUCRE — PERMISO MINERO: SI si NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI si NO
Municipio de Tolú Viejo

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO x	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO x	N/A	
EMISIONES:	SI	NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO x	N/A	

OBSERVACIONES: No se cuenta con un sitio para la disposición final de los materiales de desechos, se le solicitará al contratista para que a través de la secretaria de obras ubique un lote para tal actividad.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: Esta en revisión por parte de la interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO(a):

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaria de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
No se cuenta aun con un sitio de atención. Las obras físicas aun no inician.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Aun no se inician las obras fisicas. El contratista entrego a la Interventoría la siguiente documentación: Diseño de placa huella, laboratorios, estudios de suelo, licencia ambiental, plan de calidad, paga, plan de manejo ambiental, pmt, pólizas, protocolo de bioseguridad, topografía, acta de socialización.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se tiene previsto iniciar las obras fisicas el 7 de febrero próximo, después que el contratista subsane los requerimientos hechos por la interventoría.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Tijereta, toma de muestras para ensayo cbr



Vía Tijereta, toma de muestras para ensayo cbr



Via Tijereta, Primer tramo de placa huella a intervenir

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se espera que el contratista cumpla con todo el objeto contractual requerido, sino es así usar las herramientas legales amparadas en el contrato para que haga su labor. Recordarle que el tiempo contractual va avanzando y cada día sin actividad conlleva a un atraso.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE:

Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TUERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 8 del 04/02/2022 al 10/02/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella. Constara de 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos placas en concreto ciclópeo de ancho 0,55m(varía de acuerdo al ancho de la vía) dos berma cunetas rel

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002			INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R SAS.			INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S. Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON		
CONTRATO No.	No. 002 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 830.626.228,00	CONTRATO No.	2102 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	27/12/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	21/12/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 830.626.228,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 830.626.228,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %:
Meta Física Ejecutada %:
Avance o Atraso Físico %:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1				Pro					
					Ejec					
*					Proq					
					Ejec					
*					Proq					
					Ejec					
*					Proq					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO — A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Cordoba — PERMISO MINERO: SI — DISPONIBLE: SI — LICENCIA AMBIENTAL: SI

UBICACIÓN: AGRESUCRE — Municipio de Tolú Viejo — PERMISO MINERO: SI — DISPONIBLE: si — LICENCIA AMBIENTAL: SI

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES: No se cuenta con un sitio para la disposición final de los materiales de desechos, se le solicitará al contratista para que a través de la secretaria de obras ubique un lote para tal actividad.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: Esta en revisión por parte de la interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO(No)

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto. No se cuenta aun con un sitio de atención. Las obras físicas aun no inician.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Aun no se inician las obras fisicas. El contratista entrego a la Interventoría la siguiente documentación: Acta de la conformación de veeduría, Certificado de veeduía, Resolucion de veeduría, .

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista debe dar inicio a la obra fisica, conformación de la vía, iniciar excavacion para instalacion y compactación de terraplenes, extendida y compactación de subbase granular, excavacion para contruccion de voxcoulvert.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Tijereta, primer tramo placa huella a intervenir



Via Tijereta, trabajos de topografía



Via Tijereta, tramo de la poblacion que se le instalará la placa huella

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se espera que el contratista cumpla con todo el objeto contractual requerido, sino es así usar las herramientas legales amparadas en el contrato para que haga su labor. Recordarle que el tiempo contractual va avanzando y cada dia sin actividad conlleva a un atraso.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE:

Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TUERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA SEMANA No.: 9 del 11/02/2022 al 17/02/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella. Constara de 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos placas en concreto ciclópeo de ancho 0,55m(varia de acuerdo al ancho de la vía) dos berma cunetas rel

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R SAS.		
CONTRATO No.	No. 002 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 830.626.228,00
FECHA DE INICIO:	27/12/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 830.626.228,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		$ -
			$
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S. Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON		
CONTRATO No.	2102 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21/12/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 15.791.508,00	2%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 15.696.600,00	2%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 18.954.796,00	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.791.508,00	2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.696.600,00	2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.791.508,00	2%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.696.600,00	2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO	PERMISO MINERO:	SI	SI	NO
	A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	SI	NO
UBICACIÓN:	AGRESUCRE	PERMISO MINERO:	SI	si	NO
	Municipio de Tolú Viejo	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	si	NO

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO x	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO x	N/A
EMISIONES:	SI	NO x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO x	N/A

OBSERVACIONES: No se cuenta con un sitio para la disposición final de los materiales de desechos, se le solicitará al contratista para que a través de la secretaria de obras ubique un lote para tal actividad.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: Esta en revisión por parte de la interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: No

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaria de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
No se cuenta aun con un sitio de atención. Las obras fisicas aun no inician.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se inicia la obra fisica con la conformación de la via existente, excavación y retiro de material, figurado de hierro para placa huella

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con las excavacione, transporte. Extendida y compactación de subbase granular.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Tijereta, Instalación de Valla



Vía Tijereta, Excavación



Via Tijereta, Cargue de material proveniente de excavación.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se espera que el contratista cumpla con todo el objeto contractual requerido, sino es así usar las herramientas legales amparadas en el contrato para que haga su labor.
Recordarle que el tiempo contractual va avanzando y cada día sin actividad conlleva a un atraso.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE:
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/02/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 10 del 18/02/2022 al 24/02/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella. Constara de 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos placas en concreto ciclópeo de ancho 0,55m(varia de acuerdo al ancho de la vía) dos berma cunetas refo

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
CONTRATISTA:	**CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002**	INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES:	INTERCON M&R SAS.	INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S. Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON
CONTRATO No.	No. 002 DE 2021	CONTRATO No.	2102 DE 2022
FECHA DE INICIO:	27/12/2022	FECHA DE INICIO:	21/12/2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022
VALOR INICIAL:	$ 830.626.228,00	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 830.626.228,00	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
	$ -	VALOR ANTICIPO:	$ -
	$ -	VALOR AMORTIZADO:	$ -
	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 61.000.327,00	8%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 58.900.000,00	7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.100.327,00	0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 45.208.819,00	6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 34.086.506,00	4%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 11.122.313,00	1,4
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.208.819,00	6%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.086.506,00	4%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la via que comunica a San Antero Córdoba	PERMISO MINERO:	SI	NO	SI
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	SI
UBICACIÓN:	AGRESUCRE Municipio de Tolú Viejo	PERMISO MINERO:	SI	NO	si
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	si

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO x	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO x	N/A	
EMISIONES:	SI	NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO x	N/A	

OBSERVACIONES: No se cuenta con un sitio para la disposición final de los materiales de desechos, se le solicitará al contratista para que a través de la secretaria de obras ubique un lote para tal actividad.

P.A.G.A (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: Esta en revisión por parte de la interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO(No)

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
No se cuenta aun con un sitio de atención. Las obras físicas aun no inician.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se acopia, extiende y compacta material de subbase granular entre las abscisas, se realiza excavación, se realiza la conformacion de la via en el tramo copmprendido entre las abscisas. Se continua con el figurado del hierro para las parrillas de la placa huella.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Extendida y compactación de subbase granular, fundida de placa huella en tramo comprendido entre las abscisas

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Tijereta, acopio de material de subbase granular



Via Tijereta, Extrendida de subbase granular



Via Tijereta, Humedecimiento de subbase granular.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se espera que el contratista cumpla con todo el objeto contractual requerido, sino es así usar las herramientas legales amparadas en el contrato para que haga su labor. Recordarle que el tiempo contractual va avanzando y cada día sin actividad conlleva a un atraso.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: _____
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 05/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES FEBRERO 2022																											
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motoniveladora											A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A			
Vibrocompactador											A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Retrocargador											A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Carrotanque											A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volquetas											A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Mezcladora																												A	A	A			
Topografía											A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
TOTAL ACTIVO																																	
TOTAL EN REPARACIÓN																																	
TOTAL INACTIVO																																	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	9	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		98
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obliga
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Jose Carlos Ramos Diaz
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-250596 COR.

Firma
Nombre: Neidy [illegible] Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-255175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-I+A1.AZ66N-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/03/22 (Día /Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Ardila Galindo antonio jose	1067880773	Dr de obra	$ 2.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	1.266.667	$ 88.200	V	nueva EPS	1103546535	$ 202.700	porvenir	1103546535	$ 202.700	$ 50.700	$ -	$ -	
2	Ramos Diaz Jose Carlos	1073818836	Ing residente	$ 2.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	1.266.667	$ 88.200	V	mutual ser	1103546535	$ 202.700	porvenir	1103546535	$ 202.700	$ 50.700			
3	Calle Alvarez Carlos Andres	156788323	Ing Ambiental	$ 2.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	1.266.667	$ 88.200	V	Sanitas S.A	1103546535	$ 202.700	Colfodos	1103546535	$ 202.700	$ 50.700	$ -	$ -	
4	torres Bernal Sixto Antonio	73093034	Maestro De Obra	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	mutual ser	1103546535	$ 202.700		1103546535	$ -	$ 6.700	$ -	$ -	
5	Morelo Martinez Manuel	15031269	obrero	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	Nueva EPS	1103546535	$ 202.700	Colpensiones	1103546535	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	
6	Seña Tapia Jorgue Luis	15620948	obrero	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	Nueva EPS	1103546535	$ 202.700	Colpensiones	1103546535	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	
7	Alvarez Lopez Ismael	15618867	obrero	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	mutual ser	1103546535	$ 202.700	proteccion	1103546535	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	
8	Correa Ballestero Elver	10633163	obrero	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	mutual ser	1103546535	$ 202.700	Colpensiones	1103546535	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	
9	Bravo Martinez Jhan Carlos	1003063581	Obrero	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	Nueva EPS	1103546535	$ 202.700	Colpensiones	1103546535	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	
10	Hernandez Anaya Deimer	1003069127	Obrero	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	nueva EPS	1103546535	$ 202.700	porvenir	1103546535	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	
11	Bravo Avarez Eulices	15227622	obrero	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	Mutual ser	1103546535	$ 202.700	Colpensiones	1103546535	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	
12	Bravo Rodriguez Edwin	15618216	obrero	$ 1.000.000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					INTERCOM	166.667	$ 11.700	V	Nueva Eps	1103546535	$ 202.700	colfondos	1103546535	$ 26.700	$ 6.700	$ -	$ -	
13	Blanquicet Gmarra Kathy	1072529304	HSE	$ 1.000.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					INTERCOM		$ 3.400	V	nueva Eps	4436887931	$ 79.200	proteccion	4436887931	$ 101.400				
14	Barroso Ballestero Maria Cl	50988272	P Social	$ 1.000.000														X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X					INTERCOM		$ 3.400	V	Nueva EPS	1734275890	$ 79.200	colfondos	1734275890	$ 101.400				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.

Firma
Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015 del ATL.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 05/03/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO–2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	CEH-01-000657 DEL 21 DE JULIO DE 2021	COLOMBIA RURAL		CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1049 DE 2021	LP-007-2021	$ 830.626.225	
TOTAL							

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.

Firma
Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES ENERO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**				**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24				671
Lluvias moderadas																							1									1
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24				

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: José Carlos Ramos Díaz
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-250596 COR.

Firma
Nombre: Neido [illegible] Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-2[illegible]5175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 05/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO--2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	05/08/2021	CBR EXPANSION	INV E-148-13	CANTERA EL ESFUERZO	3		0%	SI	
2	09/08/2021	CBR REMOLDEADO	INV E-148	CANTERA EL ESFUERZO	3			SI	
3	05/08/2021	ENSAYO DE CBR	INV E-148	CANTERA EL ESFUERZO	3			SI	
4	03/08/2021	ENSAYO DE RESISTENCIA AL DESGASTE DE AGREGADOS GRUESOS EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES		CANTERA EL ESFUERZO	1		31.5%	SI	
5	30/07/2021	ENSAYO DE SOLIDEZ	INV E-220	CANTERA EL ESFUERZO	1		9.54%	SI	
6	28/07/2021	ENSAYO DE SOLIDEZ	INV E-221	CANTERA EL ESFUERZO	1		9.2%	SI	
7	05/08/2021	EQUIVALENTE DE ARENA	INV E-133	CANTERA EL ESFUERZO	1		34.3	SI	
8	24/06/2021	ANALISIS GRANULOMETRICO PARA SUBBASE GRANULAR	I.N.V E- 320	CANTERA EL ESFUERZO	1		GRAVA LIMOSA	SI	
9	05/08/2021	PROCTOR	I.N.V E- 142	CANTERA EL ESFUERZO	3			SI	
10	09(08/2021	RESISTENCIA A LA DEGRADACION POR ABRASION		CANTERA EL ESFUERZO	1			SI	
11	27/07/2021	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN AGREGADOS	I.N.V E- 211	CANTERA EL ESFUERZO	2			SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	01/02/2022	CLASIFICACIÓN DE MATERIALES APIQUES DE EXPLORACIÓN		CANTERA EL ESFUERZO	1		ARENA LIMOSA	SI	
2	01/02/2022	CLASIFICACIÓN DE MATERIALES APIQUES DE EXPLORACIÓN		CANTERA EL ESFUERZO	1		LIMO DE ALTA PLASTICIDAD	SI	
3	01/02/2022	PERFIL DE SONDEOS DE EXPLORACIÓN		CANTERA EL ESFUERZO	2		ARENA LIMOSA CARMELITA. LIMO DE ALTA PLASTICIDAD COLOR HABANO		
4	24/02/2022	SUBBASE GRANULAR		CANTERA EL ESFUERZO	3				
5	24/02/2022	CLASIFICACION DE MATERIALES SUB-BASE GRANULAR	I.N.V. ART 320-13	CANTERA EL ESFUERZO	1			SI	
6	25/02/2022	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 1 1/2´´POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES.	I.N.V. E-218-13	CANTERA EL ESFUERZO	1			SI	
7	24/02/2022	EQUIVALENTE DE ARENA	I.N.V. E-133-13	CANTERA EL ESFUERZO	1			SI	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	3 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

FECHA DE INICIO: 27/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 830.626.225,20

VALOR ACUMULADO: $ 830.626.225,20 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.062.623,00	29	9	2021	30	4	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	$ -						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 166.125.244,00	29	9	2021	31	12	2024
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 249.187.868,00	31	12	2021	31	12	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3170040-4

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	24,08%	$ 200.000.000,00	29	9	2021	31	12	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0789589-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma .....
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 05/03/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

FECHA DE INICIO: 27/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ N ------ APROBADO: SI ------ NO ------ VERSIÓN No. ..... FECHA DE VERSIÓN: .....

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ..... FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: .....

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ..... FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: .....

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ N ------ FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: .....

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ N ------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: .....

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: .....

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: .....

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: .....

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: .....

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: .....

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: .....

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: .....

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: .....

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: .....

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: .....

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	THEODOLITO	XOCH LDT 202B	AG7243	07/02/2022	07/02/2022	07/08/2022	EQUIPO CALIBRADO Y AJUSTADO
2	NIVEL	GEO AC2S	51056	07/02/2022	07/02/2022	07/08/2022	EQUIPO CALIBRADO Y AJUSTADO

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. _____
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** INTERCON M & R SAS

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3	NO APLICA						%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: Orlando David Espitia Segura
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Cedula No 78077937

Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO RODRIGUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Cedula No 11370182 Exp en Fusagasuga

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	27/12/2021 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 0,16 meses (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 4,16 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 830.626.225,20 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**:
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 830.626.225,20

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1 DICIEMBRE DE 2021	2 ENERO	3 FEBRERO	4 MARZO	5 ABRIL	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
EXPLANACIONES (ITEMS 1,2,3)	$43.863.224,5			5,46% / $43.863.225 / $ E / % E			3,88% $31.217.076	1,54% $12.393.062	0,03% $253.087					
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m (ITEMS 4,5,6,7,8,9,10)	$31.390.834,8			3,91% / $31.390.835 / $ E / % E				2,45% $19.678.400	1,46% $11.712.435					
PLACA HUELLA, ANCHO 5.30m (ITEMS11,12,13,14,15,16)	$678.801.076,6			84,45% / $678.801.077 / $ E / % E			10,52% $84.555.816	39,90% $320.767.741	34,02% $273.477.520					
TRANSPORTE (ITEMS 17)	$47.039.520			5,85% / $47.039.520 / $ E / % E			1,73% $13.880.514	2,21% $17.736.212	1,92% $15.422.794					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (ITEMS 18)	$1.124.000			0,14% / $1.124.000 / $ E / % E					0,14% $1.124.000					
CARECTIZACIÓN VIAL (ITEMS 19)	$1.610.000			0,20% / $1.610.000					0,20% $1.610.000					
AJUSTE AL PESO														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 803.828.655,90**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 803.828.655,90**													

100% / 50% / 0%

Reprogramaión No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	16,13%	46,10%	37,77%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$370.575.415	$303.599.835					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	16,13%	62,23%	100,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$500.228.821	$803.828.655,90					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$0									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$0									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -		%
*	$ - / $ -		%
*	$ - / $ -		%
REVISION Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ - / $ -	$15.928.400	%
* IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ - / $ -	$3.026.396	%
*	$ - / $ -		%
* OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/ COMPLEMENTARIAS	$ - / $ -	$7.842.773	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$26.797.569	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -	$26.797.569	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 830.626.225,20**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 830.626.225,20**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: La reprogramacion Nº 1 inicia el 27 de Diciembre de 2021 y finaliza el 30 de abril de 2022

Aprueba Firma:
Nombre: Andrew Avilla Galindo
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-246584 COR.

Aprueba Firma:
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula No.: 08202-57015 del ATL.

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre: Nestor Lemus Villadiego
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: Alvaro de Jesus Galvis Aragon
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 27/12/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** _____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. _____
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 0,16 meses (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 4,16 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 803.828.655,90 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 803.828.655,90

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / %Ejecutado	DICIEMBRE DE 2021	ENERO DE 2022	FEBRERO DE 2022	MARZO DE 2022	ABRIL DE 2022					
EXPLANACIONES (ITEMS 1,2,3)	$43.863.225	5,46%		5,46%			3,88%	1,54%	0,03%					
	$43.863.225			$43.863.225			$31.217.076	$12.393.062	$253.087					
				$39.961.600			$39.961.600							
				4,97%			4,97%							
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m (ITEMS 4,5,6,7,8,9,10)	$31.390.835	3,91%		3,91%				2,45%	1,46%					
	$31.390.835			$31.390.835				$19.678.400	$11.712.435					
				$ E										
				% E										
PLACA HUELLA, ANCHO 5.30m (ITEMS11,12,13,14,15,16)	$678.801.077	84,45%		84,45%			10,52%	39,90%	34,02%					
	$678.801.077			$678.801.077			$84.555.816	$320.767.741	$273.477.520					
				$ E										
				% E										
TRANSPORTE (ITEMS 17)	$47.039.520	5,85%		5,85%			1,73%	2,21%	1,92%					
	$47.039.520			$47.039.520			$13.880.514	$17.736.212	$15.422.794					
				$ E			$18.938.400							
				% E			2,36%							
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (ITEMS 18)	$1.124.000	0,14%		0,14%					0,14%					
	$1.124.000			$1.124.000					$1.124.000					
				$ E										
				% E										
CARECTIZACIÓN VIAL (ITEMS 19)	$1.610.000	0,20%		0,20%					0,20%					
	$1.610.000			$1.610.000					$1.610.000					
AJUSTE AL PESO														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 803.828.655,90													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 803.828.655,90**													

100%
50%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	16,13%	46,10%	37,77%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$370.575.415	$303.599.835					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	16,13%	62,23%	100,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$500.228.821	$803.828.656					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	$0	$0	7,33%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.900.000							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	$0	$0	7,33%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.900.000							

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -		%
*	$ - / $ -		%
*	$ - / $ -		%
REVISION Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ - / $ -	$15.928.400	%
* IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ - / $ -	$3.026.396	%
*	$ - / $ -		%
* OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/ COMPLEMENTARIAS	$ - / $ -	$7.842.773	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$26.797.569	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -	$26.797.569	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 830.626.225,20		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	$ 830.626.225,20		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: La reprogramacion Nº 1 inicia el 27 de Diciembre de 2021 y finaliza el 30 de diciembre de 2022

Aprueba Firma: _____
Matrícula Profesional No.:
Matrícula No.: 22202-246584 COR.

Aprueba Firma: _____
Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Matrícula No.: 08202-57015 del ATL.

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ TECNICO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 7 | 2 | 2022 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ TECNICO 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores rurales productivos en el Municipio de San Antero, Córdoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. SOCIAL (Actas de Vecindad.)
2. DISEÑO, REVISION
3. INICIO DE OBRA
4. TEMAS VARIOS VARIOS PROPUESTOS POR LOS ASISTENTES

FECHA	7	2	2022
	(Dia / Mes / Año)		

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. ACTAS DE VECINDAD. Las actas de vecindad ya se levantaron, el contratista, hace entrega oficial el dia 8 de febrero de 2022
2.REVISION DE DISEÑOS: Los diseños fueron revisados por el ing. Especialista de la Interventoria quien hizo las recomendaciones pertinentes para ser aprobados. El contratista al dia de hoy no ha entregado las subsanaciones a las recomendaciones hechas por la Interventoría, se compromete a entregarlos a mas tardar el dia 12 de febrero.
3. INICIO DE OBRA: Hechas las correcciones al diseño el contratista puede iniciar de inmediato la obra fisica.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ TECNICO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4 de 4 3

FECHA 7 2 2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de diseño corregido	sábado, 12 de febrero de 2022	Contratista
Inicio de obra física	sábado, 12 de febrero de 2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. ANTONIO ARDILA	DIRECTOR DE OBRA	INTERCON M&R	
ING. JOSE CARLOS RAMOS	RESINDETE DE OBRA	INTERCON M&R	
ING. RAFAEL MOLINA FRAGOZO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ TECNICO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4 1 de 4 3

FECHA 17 | 2 | 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ TECNICO 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores rurales productivos en el Municipio de San Antero, Córdoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se leyó el acta anterior.

- No se cumplió con el compromiso de la entrega al día señalado por el contratista, las observaciones al diseño fué entregado el día 15., fue aprobado por la interventoría.
- Las actas de idoneidad fueron entregadas a la interventoría

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1º Extendido de material granular y fundido.
2º Afiliación del personal.
3º Protocolo de Bioseguridad.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Extendido y compactación de material granular, previo a la ejecución, existido de material. Se continúa con la subbase granular.

- Afiliación personal. Los oficiales del personal profesional se encuentran afiliados; Está por afiliación el personal no afiliado, a la espera que la junta de acción comunal suministre el listado, Se le recuerda al contratista tener encuentro otros personas Vulnerable (población).

Protocolo de Bio seguridad.

Se le informa al contratista el cumplimiento de este protocolo para evitar la propagación del covid.

Se observa personal sin tapabocas, El contratista se compromete a su implementación, Uso de tapabocas lavado periodico de manos,

Temas viales.

- Para los trabajos de fundida se cerrará la vía para tráfico vehicular, se dejará un carril para motos, Se habilitará una vía alterna.
- Se realizó reunión con la vecindad (contratista).

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ TECNICO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 4 de 4 3

FECHA (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
- Inicio de fase de PH.	24/02/2022.	Contratista.
- Adecuación punto encuentro	21/02/2022	Contratista.
-		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing Rafael Palomino	Director Interventoría	Consorcio JOCAL	Rafael Palomino
Ing Ambrico Arbeláez	Director obra	INTERCON M&R SAS	
Ing José Carlos Ramos	Ing Residente	INTERCON M&R SAS	José Ramos

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ~~PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE~~ MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3 1 de 3

FECHA: 24/02/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM &R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores rurales productivos en el Municipio de San Antero departamento de Córdoba.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar numero de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Se leyó el acta anterior
Cumplimiento de compromisos
No se cumplio con el compromiso de la fundida el día 24/02/2021. El Contratista manifiesta que el suministro de subbase fue interrumpido por daño en la maquinaria en la cantera.
Aecuación de punto de encuentro: Se cumplio con la adecuación del punto de encuentro, esta debidamente señalizado, y los demas elementos como: Camilla, Extintor, botiquín, punto ecologico, elementod de bioseguridad, mesa y sillas.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
FUNDIDA DE PLACA HUELLA.
ADECUACION DE LA VIA ALTERNA.
DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO PARA FUNDIDA IN SITU.
DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO PARA FUNDIDA IN SITU:
INCORPORACCION A LA OBRA DE LA POBLACION VULNERABLE.
AFILIACIONES DEL PERSONAL.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ~~PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE~~ MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSION	1
		PÁGINA	1 DE 3 2 de 3

FECHA: 24/02/2022
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
FUNDIDA DE PLACA HUELLA. Se iniciará en tramo comprendido entre las K1+440 a K1+284 abscisas en el sentido Tireta-Vía Nacional. Se tiene previsto fundir el día miercoles 2 de marzo de 2022.
ADECUACION DE LA VIA ALTERNA. Con el animo de hacer la fundida a todo lo ancho de la calzada el contratis se compromete a realizar la adecuació de una vía existente, es de acalrar que el contratista ha realizado mejoramientos a la misma con material provenientes de excavación
DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA FUNDIDA IN SITU. La fundida del concreto ciclopeo, berma cuneta y bordillo se hara con mezccladora, se solicita al contratista el diseño de mezcla para esta actividad.
INCORPORACCION A LA OBRA DE LA POBLACION VULNERABLE. El contratista manifiesta que ya tiene escogidos a 2 personas de esta población para las activiades de fundida de esta semana.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
FUNDIDA DE PLACA HUELLA	miércoles; 2 de marzo de 2022	Contratista
ADECUACION DE VIA LATERNA	~~martes, 1 de marzo de 2022~~	~~Contratista~~
ENTREGA DE DISEÑO DE MEZCLA	lunes, 28 de febrero de 2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 3/03/2022
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ANTONIO ARDILA GALINDO	DIRECTOR DE OBRA	INTERCON M&R SAS	
JOSE CARLOS RAMOS DIAZ	RESIDENTE DE OBRA	INTERCON M&R SAS	
RAFEL MOLINA FRAGOZO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO JMC VIAL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LA INTERVENTORIA

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE ABRIL DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	2102-2021
MUNICIPIO	SAN ANTERO (CORDOBA)
ACTIVIDAD TÉCNICA	Se supervisaron las actividades realizadas por el contratista, se controlaron anchos, espesores de corte de material, extendida y compactación de subbase granular. Se desarrollaron comité técnico de seguimiento contractual, comités de obra, reunión el comité de veeduría.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita la documentación al Contratista para la legalización del anticipo del Contrato de Obra, pero el contratista manifiesta que va a renunciar al anticipo, cabe resaltar que todavía no lo hace de manera formal.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	El documento PAGA fue entregado por el contratista, aun el Invias no ha expedido la resolución de aprobación para la vinculación laboral del especialista ambiental.

Es importante mencionar que, todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

5.3.2 Especialista en pavimentos

INFORME DE ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE TIJERETA EN PLACA HUELLA. EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

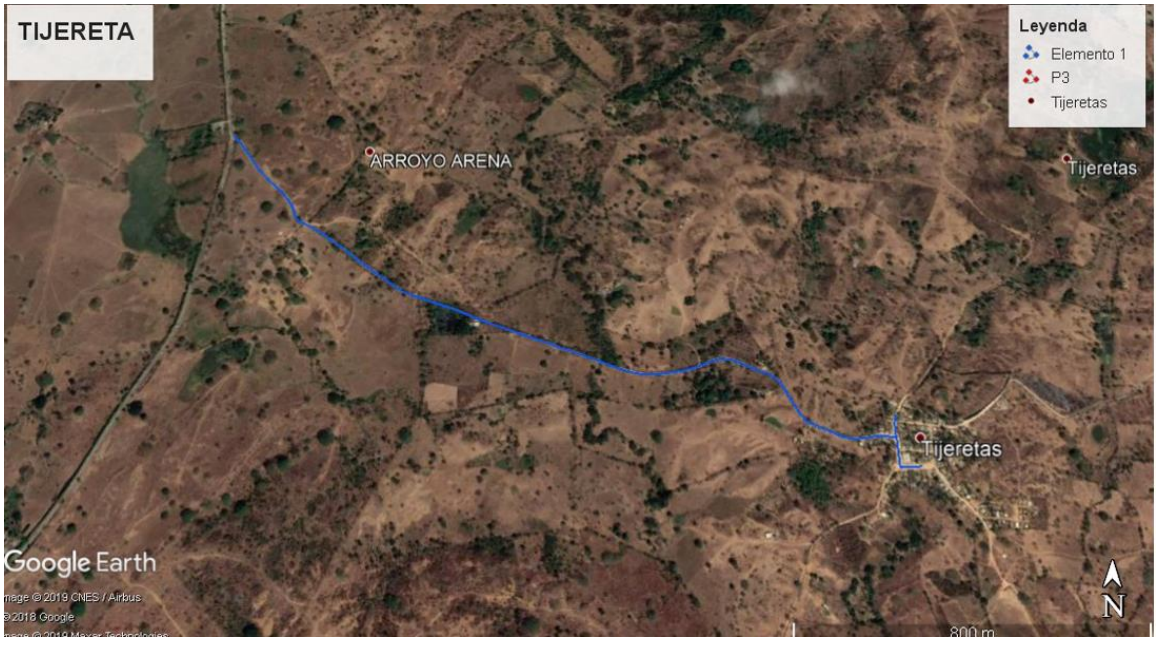
CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene los resultados de la revisión realizada por esta Interventoría a el mejoramiento de la Vía La Gloria – Santana.

1.1 ALCANCE

El alcance de este informe corresponde a la revisión de las actividades realizadas por el contratista del contrato **Mejoramiento de la Vía de Acceso al Corregimiento de Tijereta en Placa Huella, en el Municipio de San Antero, Departamento de Córdoba.**



CAPÍTULO 2

INFORMACIÓN RECIBIDA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se resumen las características principales:

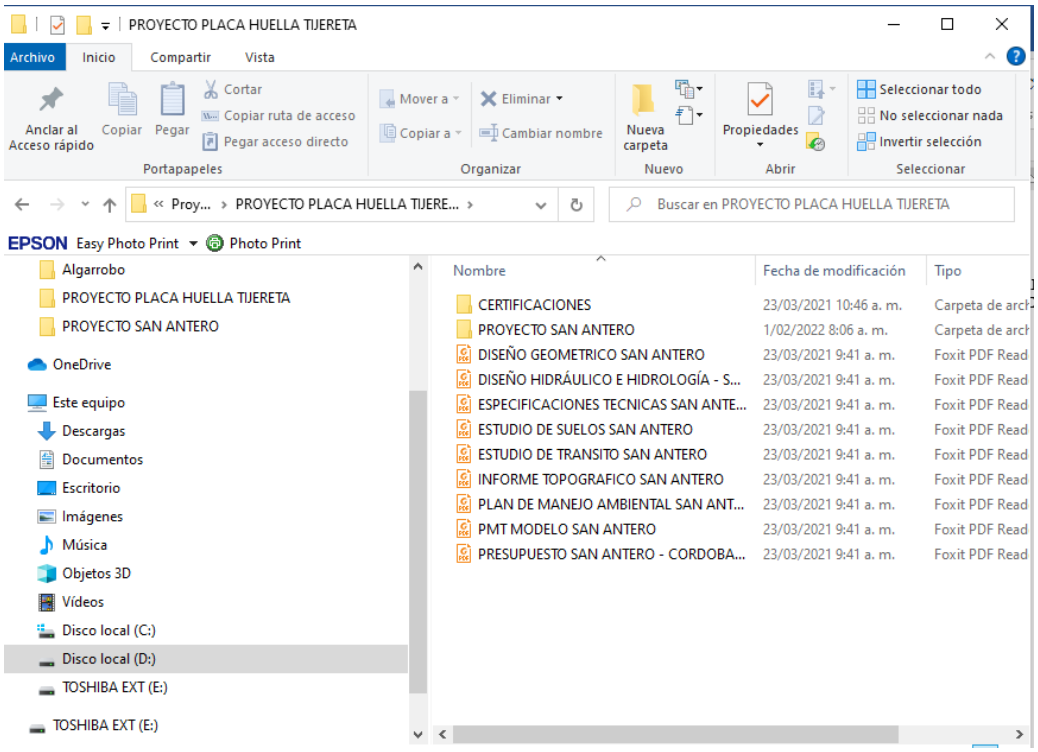
Contrato Interventoría:

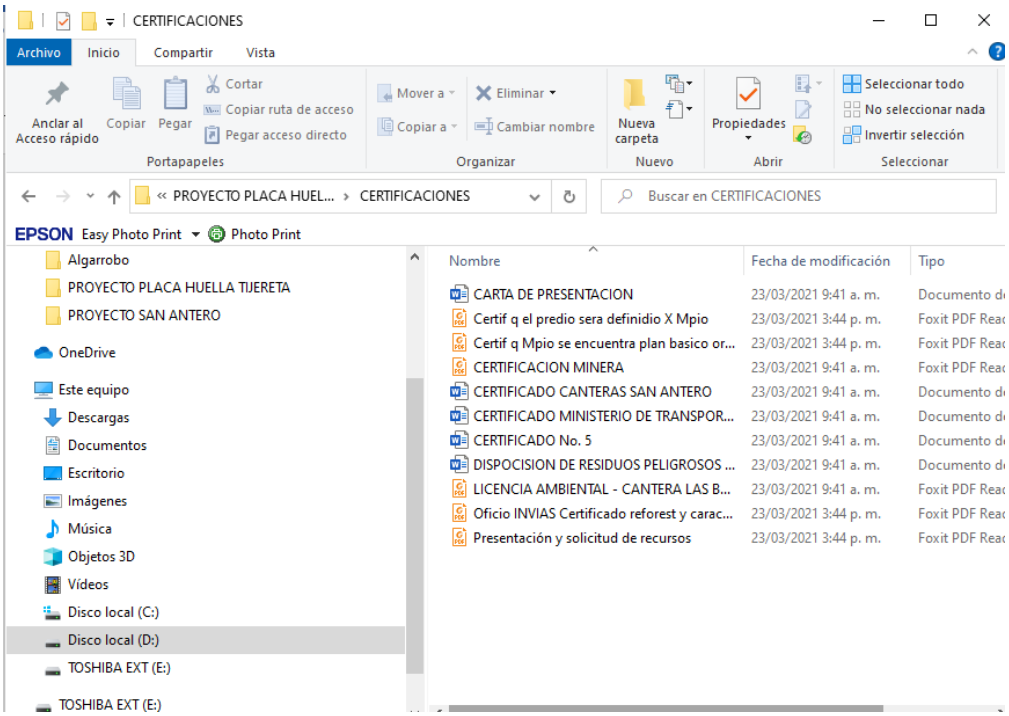
OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE TIJERETA EN PLACA HUELLA. EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

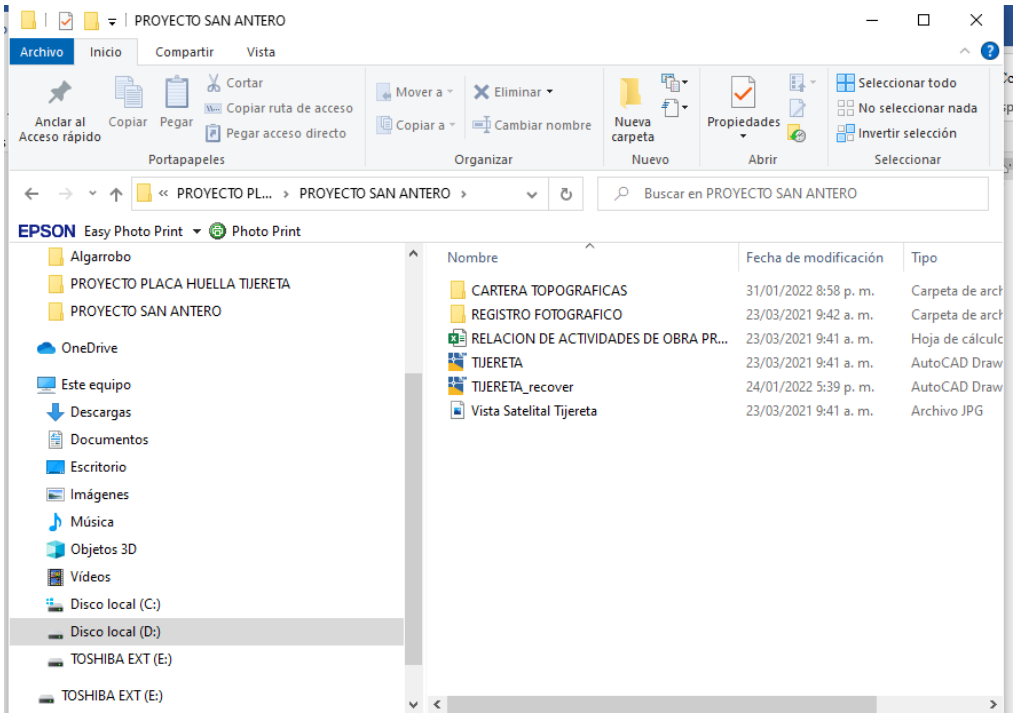
INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

2.2. INFORMACIÓN REVISADA

información fue suministrada por el Contratista, la cual se relaciona a continuación:




CERTIFICACIONES
Archivo
Inicio
Compartir
Vista
Anclar al Acceso rápido
Copiar
Pegar
Cortar
Copiar ruta de acceso
Pegar acceso directo
Portapapeles
Mover a
Copiar a
Eliminar
Cambiar nombre
Organizar
Nueva carpeta
Nuevo
Propiedades
Abrir
Seleccionar todo
No seleccionar nada
Invertir selección
Seleccionar
« PROYECTO PLACA HUEL... › CERTIFICACIONES
Buscar en CERTIFICACIONES
EPSON Easy Photo Print
Photo Print
Algarrobo
PROYECTO PLACA HUELLA TIJERETA
PROYECTO SAN ANTERO
OneDrive
Este equipo
Descargas
Documentos
Escritorio
Imágenes
Música
Objetos 3D
Vídeos
Disco local (C:)
Disco local (D:)
TOSHIBA EXT (E:)
TOSHIBA EXT (E:)
Nombre
Fecha de modificación
Tipo
CARTA DE PRESENTACION 23/03/2021 9:41 a. m.
Certif q el predio sera definidio X Mpio 23/03/2021 3:44 p. m.
Certif q Mpio se encuentra plan basico or... 23/03/2021 3:44 p. m.
CERTIFICACION MINERA 23/03/2021 9:41 a. m.
CERTIFICADO CANTERAS SAN ANTERO 23/03/2021 9:41 a. m.
CERTIFICADO MINISTERIO DE TRANSPOR... 23/03/2021 9:41 a. m.
CERTIFICADO No. 5 23/03/2021 9:41 a. m.
DISPOCISION DE RESIDUOS PELIGROSOS ... 23/03/2021 9:41 a. m.
LICENCIA AMBIENTAL - CANTERA LAS B... 23/03/2021 9:41 a. m.
Oficio INVIAS Certificado reforest y carac... 23/03/2021 3:44 p. m.
Presentación y solicitud de recursos 23/03/2021 3:44 p. m.


PROYECTO SAN ANTERO
Archivo
Inicio
Compartir
Vista
Anclar al Acceso rápido
Copiar
Pegar
Cortar
Copiar ruta de acceso
Pegar acceso directo
Portapapeles
Mover a
Copiar a
Eliminar
Cambiar nombre
Organizar
Nueva carpeta
Nuevo
Propiedades
Abrir
Seleccionar todo
No seleccionar nada
Invertir selección
Seleccionar
« PROYECTO PL... › PROYECTO SAN ANTERO ›
Buscar en PROYECTO SAN ANTERO
EPSON Easy Photo Print
Photo Print
Algarrobo
PROYECTO PLACA HUELLA TIJERETA
PROYECTO SAN ANTERO
OneDrive
Este equipo
Descargas
Documentos
Escritorio
Imágenes
Música
Objetos 3D
Vídeos
Disco local (C:)
Disco local (D:)
TOSHIBA EXT (E:)
TOSHIBA EXT (E:)
Nombre
Fecha de modificación
Tipo
CARTERA TOPOGRAFICAS 31/01/2022 8:58 p. m. Carpeta de arch
REGISTRO FOTOGRAFICO 23/03/2021 9:42 a. m. Carpeta de arch
RELACION DE ACTIVIDADES DE OBRA PR... 23/03/2021 9:41 a. m. Hoja de cálculo
TIJERETA 23/03/2021 9:41 a. m. AutoCAD Draw
TIJERETA_recover 24/01/2022 5:39 p. m. AutoCAD Draw
Vista Satelital Tijereta 23/03/2021 9:41 a. m. Archivo JPG

2.3 ACTIVIDADES REVISADAS Y VERIFICADAS DURANTE EL MES DE ENERO DE 2022.

Se revisó inicialmente el componente de Diseño Geométrico encontrado las siguientes observaciones:

- El plano del archivo en formato DWG, no se encuentra georreferenciado.
- No se presentan planos Planta-Perfil con los elementos de diseño.
- No se presenta secciones Transversales.
- No se presenta reportes de diseño, para replantearlo en obra.
- No se presenta la modulación de la Placa huella.

2.4 RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES GENERALES

Una vez recibido y verificada las observaciones se recomienda iniciar las actividades de construcción.



Walter A. Pautt Torres
Esp. En Vías Terrestres

INFORME DE ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE TIJERETA EN PLACA HUELLA. EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

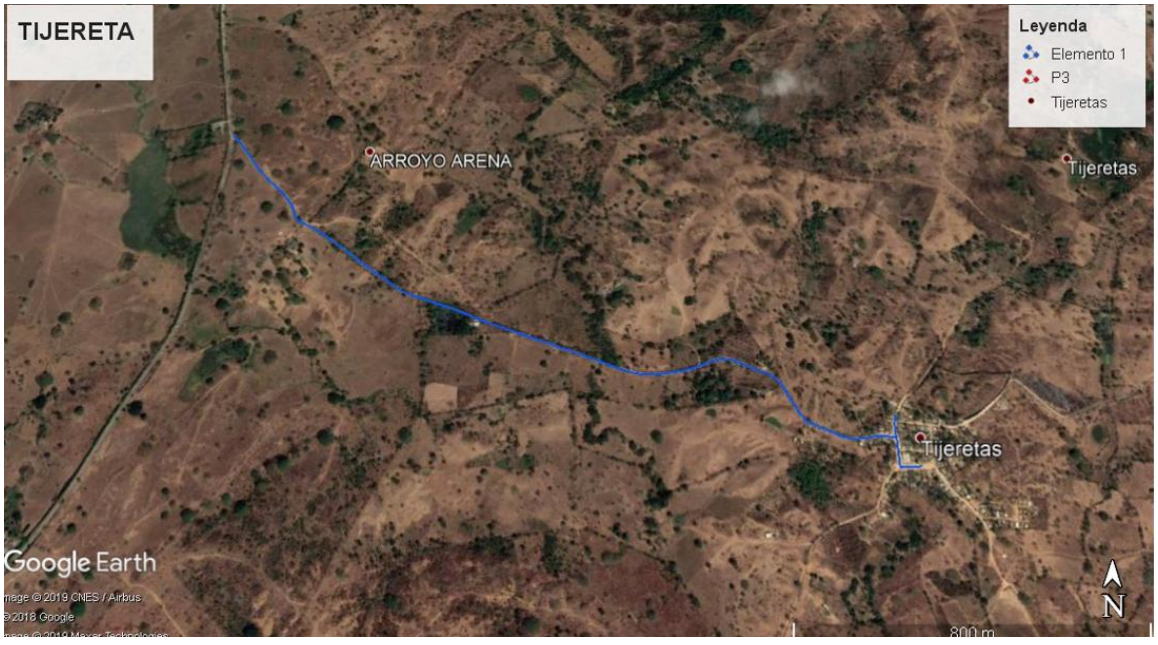
CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene los resultados de la revisión realizada por esta Interventoría a el mejoramiento de la Vía La Gloria – Santana.

1.1 ALCANCE

El alcance de este informe corresponde a la revisión de las actividades realizadas por el contratista del contrato **Mejoramiento de la Vía de Acceso al Corregimiento de Tijereta en Placa Huella, en el Municipio de San Antero, Departamento de Córdoba.**



CAPÍTULO 2

INFORMACIÓN RECIBIDA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se resumen las características principales:

Contrato Interventoría:

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE TIJERETA EN PLACA HUELLA. EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

INTERVENTORÍA: CELQO S.A.S

2.2 ACTIVIDADES REVISADAS Y VERIFICADAS DURANTE EL MES DE FEBREO DE 2022.

Se revisó inicialmente el componente de Diseño Geométrico encontrado las siguientes observaciones:

- Se presentan planos Planta-Perfil.
- Se presenta reportes de diseño, para replantearlo en obra.
- La Modulación presentada no es acorde con la Guía de Diseño de Pavimento con Placa – Huella, además no se presentan las riostras.
- En los tramos de las curvas no coinciden el eje de la vía con el eje de la modulación

2.3 RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES GENERALES

Se puede dar inicio a las actividades de replanteo y colocación de la estructura de la placa huella, mientras presentan las modulaciones de la placa huella.



Walter A. Pautt Torres
Esp. En Vías Terrestres

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de San Antero.

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES FEBRERO 2022		
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
DICIEMBRE--2021	$ 23.996.944	$ -
ENERO-- 2022	$ 76.768.435	$ 42.773.288,60
FEBRERO--2022	$ 106.752.159	$ 68.302.120,60
MARZO--2022	$ 106.752.159	$ -
ABRIL--2022	$ 106.752.159	$ -
PROVISION FRENTRE ADICIONAL	$ 66.292.886	$ -
TOTAL	$ 487.314.742	$ 111.075.409,20

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2022, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 3. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 1-02-2022 al 28-02-22, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo	1
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

6.7 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.8 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se inician las obras físicas con la llegada de la maquinaria, la población muestra su entusiasmo por este proyecto. El contratista inicia con buen ritmo desarrollando las actividades preliminares, se establece un campamento cercano al sitio de obra dotado de los elementos de bioseguridad y el componente ambiental también se implementa.

El contrato tiene un atraso de obra del 8.83%, conforme a la reprogramación del programa de inversiones presentado, se requiere aumentar personal y rendimiento de las actividades contractuales.

Se requiere que el contratista de obra implemente el plan de manejo de tráfico, siguiendo lo establecido en el documento entregado por el contratista de obras a esta interventoría.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

INVIAS		RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CORREDOR VIAL TIJERETA			
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA			
NUMERO DE CONTRATO:		LP-007-2021			
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL			
CONTRATISTA		INTERCON M&R SAS			
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL			
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO			
FECHA	REFERENCIA/RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE	
1/02/2022		Documentación Tijereta	<directartijereta2022@gmail.com>	consorciojmcvial@gmail.com "consorciojmcvialsanantero@gmail.com"	
3/02/2022		Documentar Tijereta	directartijereta2022@gmail.com	"consorciojmcvialsanantero@gmail.com" consorciojmcvialsanantero@gmail.com,	
3/02/2022		Documentar Tijereta	directartijereta2022@gmail.com	"consorciojmcvialsanantero@gmail.com" consorciojmcvialsanantero@gmail.com,	
8/02/2022		Acta de socializacion	sabrarpublicar@sanantero-cordoba.gov.co	nlemur@inviar.gov.co	
11/02/2022		Programación Placa huella	directartijereta2022@gmail.com	consorciojmcvialsanantero@gmail.com consorciojmcvial@gmail.com	
14/02/2022		Ajustar al diseño	directartijereta2022@gmail.com	consorciojmcvial@gmail.com consorciojmcvialsanantero@gmail.com	
14/02/2022		Resolución de aprobacion depalizar	directartijereta2022@gmail.com	consorciojmcvial@gmail.com consorciojmcvialsanantero@gmail.com	
17/02/2022		Social San Antero	nlemur@inviar.gov.co	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	
21/02/2022		Actar de Vecindad	directartijereta2022@gmail.com	consorciojmcvialsanantero@gmail.com <consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	
25/02/2022		Programación Placa huella	directartijereta2022@gmail.com	consorciojmcvialsanantero@gmail.com <consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	
Firma					
Nombre	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA				

INVIAS

RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

CORREDOR VIAL TIJERETA

O DE CONTRATO DE:	OBRA
MERO DE CONTRATO:	LP-007-2021
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL
NTRATISTA	INTERCON M&R SAS
ERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL
PEERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO

FECHA	REFERENCIA/RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
3/02/2022	CM-COR-0014-2021	Recomendaciones Diseño placa huella	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	<directortijereta2022@gmail.com>
3/02/2022	CM-COR-0010-2021	Valla informativa	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	<directortijereta2022@gmail.com>
4/02/2022		Informe semanal No. 7 de San Antero	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	nlemus@invias.gov.co
4/02/2022	CM-COR-0013-2021	Acta tecnica de seguimieto contract	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	<directortijereta2022@gmail.com>
8/02/2022	CM-COR-0021-2022	Incumplimiento de compromiso	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	<sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co directortijereta2022@gmail.com nlemus@invias.gov.co
0/02/2022	CM-COR-0025-2023	Requerimiento al Contratista	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co directortijereta2022@gmail.com nlemus@invias.gov.co
1/02/2022		Informe semanal No. 8 de San Antero	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	nlemus@invias.gov.co
6/02/2022		Documentos San Antero	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	nlemus@invias.gov.co
8/02/2022		Memorando cuenta de reintegro	<consorciojmcvialsanantero@gmail.com>	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co

ma
mbre
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Codigo	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Corredor vial Tijereta-Valla	**Corredor vial Tijereta-Corte de subrasante**

	
Corredor vial Tijereta-Conformación	**Corredor vial tijereta-Conformación**

	
Corredor vial Tijereta-Compactación	**Vía Tijereta-Compactación**

	
Vía Tijereta- Acopio de Subbase granular	**Vía Tijereta-Acopio de subbase, señalizado**

	
Vía Tijereta- obra de arte existente señalizada	**Vía Tijereta-Parrillas de refuerzo para placa huella**
	
Vía Tijereta-Bodega	**Vía Tijereta-Camilla**

ENERO DE 2022.

Enero 6 de 2022 Jueves.
El contratista aun no inicia la obra física, el Con
Se encuentra en la etapa de revisión y ajustes) dis
A la fecha no se ha recibido ningún documento rela
Con diseño y estudios para revisión por parte de ésta
Ventanilla. El Contratista informa que se encuentra
basado en la parte documental.
Tiempo seco. Rafael Molina F
Enero 14 de 2022 Viernes.

El Contratista continua con la revisión y ajus
a todos la documentación.
Llega la interventoría a Tarica para radicarse en
reunión que la consideran como apertura de
obra a intervenir.
El equipo de la interventoría en el momento es ta
rado por el ing Rafael Molina Fuquen (Director)
Ing Nicolo Blanco Hurtado (Residente de interventoría);
Perdomo (Topografo), Sebastian Perdomo (cadena
Tiempo: seco.
Rafael Molina F Jose Ramos D.
R. Interventoría obra

Enero 20 de 2022. Viernes.
Aun no se inicia obra física, hasta la fecha el con
to no hace entrega de ningún documento, diseño, e
para revisión y aprobación por parte de la interventoría
Se solicita al Contratista de la obra la entrega de
documentación mediante oficio ME CH-COR-0010 -
Asunto Documentos solicitados para revisión.
Se envia la información de contacto al correo e
cociones@invias.gov.co, solicitando el diseño de la
información del presente Contrato, el día 18-01-2022.

PMT, Polizas, Protocolo de bioseguridad, Topografía, acta de Socialización
Tiempo: Seco. Raul Molina f Jose Ramos D. R. Interventoria

ENERO 31 DE 2022. LUNES.
El diseño de la placa huella presentado por el contratista es revisado por el especialista de la interventoría quien hace las siguientes observaciones
- El plan del archivo en formato DWG, no se encuentra georeferenciado.
- No se presentan planos planta - perfil con los elementos de diseño
- No se presentan secciones transversales.
- No se presenta reporte de diseño, para replantear en obra.
- No se presenta Modulación de placa.
Tiempo: Seco. Jose Ramos D. Raul Molina f. R. Interventoria

FEBRERO

Febrero 1 de 2022 Martes.
Tiempo: Soco, Sin actividad de obra., la interventoría hace nuestra obra Raul Molina f
Febrero 2 de 2022 Miercoles
Sin actividad en obra,
Tiempo: seco. Raul Molina f. Jose Ramos D. R. Interventoria

Febrero 3 de 2022 Jueves.
Aun no se inician las obras físicas., el Contratista entrega a la interventoría: Diseño de la placa huella, La socialización estudios de suelo, Licencia ambiental, Plan de Calidad. Documento PAGA, acta de Socialización
Tiempo: seco. Raul Molina f Jose Ramos D

Sin actividad en obra.
Tiempo: seco. Jose Ramos
R. Interventoria

Febrero 5 de 2022 Sabado.
Sin actividad en obra.
Tiempo seco Jose Ramos D.
R. Interventoria

Febrero 6 de 2022 Domingo.
Tiempo: seco
Jose Ramos D.
R. Interventoria

Febrero 7 de 2022 Lunes.
Sin actividad en obra
Tiempo: seco. Jose Ramos D.
R. Interventoria

Febrero 8 de 2022 Martes
Se recibe en obra una motoniveladora, Vibro compactador, 1 rodillo cargador. Se inicia la obra física con la excavación de la explanación y Transporte de material proveniente de la excavación., se conforma la vía existente.
Tiempo: seco. Jose Ramos D.
R. Interventoria

Febrero 9 de 2022 Miercoles.
continuamos con la conformación de la calzada existente, excavación y retiro de material., se sacan fallas y se adiciona material y se compacta.
Tiempo: seco. Jose Ramos
Rodilla

Febrero 10 de 2022. Jueves.
Se extiende y Compacta material de subbase granular, se sigue con la excavación y el retiro de material proveniente de la excavación.
El Contratista hace entrega a la interventoria el acta de Conformación del Comite de Veedeuria, el certificado de resolución de Veedeuria.
Tiempo: Jose

Febrero 11 de 2022. Viernes.
Actividades realizadas: Conformación de calzada existente, extendido de material de subbase granular, y Compactación de la misma;
Tiempo: seco.

José Ramos

Febrero 12 de 2022 Sabado.
Actividades: extendido, compactación de subbase granular
Tiempo: seco.

José Ramos

Febrero 13 de 2022. Domingo.
Sin actividad en obra.

José Ramos

Febrero 14 de 2022 Lunes.
Actividades en obra.
Acopio de material de subbase granular.
Tiempo seco.

José Ramos

Febrero 15 de 2022 Martes.
Se ordena el campamento, no muy extendido Por donde la motoniveladora.
Maquinaria: Motoniveladora (inactiva), Vibro compactador, con que, retroexcavador, 3 volquetas.
Personal del Contratista: Ing Residente, Director de obra, civil, Inspector SST,
Tiempo: seco.

José Ramos

Febrero 16 de 2022 Miercoles.
Se realizan cortes entre las abscisas Ki+058 - Ki+276, se retira material proveniente de la excavación
Tiempo: seco.

José Ramos

Febrero 17 de 2022 Jueves.
Se acopia material de subbase granular entre las abscisas Ki+058 - Ki+276

Febrero 18 de 2022 Viernes.
Actividades: Excavación, humedecimiento y compactación de material de subbase granular en las las abscisas. K1+058 - K1+276.
Personal: ing residente de obra, inspector, SST, T social - 3 operadores de maquinaria, 1 topografo, 2 cadeneros.
Maquinaria y Equipos.
Motoniveladora, Rata Cargador, Vibro Compactador, Cama Tanque.
Tiempo: seco.

Raul Alumia Jose Ramos

Febrero 19 de 2022 Sabado.
Actividades: excavación, y Compactación de subbase granular entre las abscisas K1+058 - K1+276.
Personal el mismo del día anterior.
Maquinaria y Equipos: El mismo del día anterior.

Raul Alumia Jose Ramos

Febrero 20 de 2022 Domingo.
Sin actividad en obra.

Febrero 21 de 2022 Lunes.
Solo se acopia material de subbase granular, la motoniveladora se presentó daño.
Personal en obra: Ing. Residente, Inspector SST, T. Social, topografo y Cadeneros.
Equipo y maquinaria: Motoniveladora (inactiva), rata cargador de llantas, Vibro Compactador, Cama Tanque.

Jose Ramos Raul Alumia

Febrero 22 de 2022 Martes.
Se realiza Corte en la explanación entre las abscisas K1+440 - K1+284., se realiza retiro de material proveniente de los cortes.
Continua con el acopio de material de subbase granular entre las abscisas K1+058 - K1+276, grano No 2.
Personal el mismo del día anterior.

Febrero 23 de 2022 Miercoles.
Se reinicia la extendida y Compactación de material de base granular entre las abscisas K1+058 - K1+276.
Personal en obra.
Ing Residente, Inspector SST, T. social, Topografo, Cade
3 operadores de maquinaria, 1 Conductor de Camioneta
Tiempo: Seco.

Residente de obra José Ramos

Febrero 24 de 2022 Jueves.
Se Continúa con la extendida y Compactación entre las ab
sas Comprendidas: K1+058. K1+276., Conformación
Compactación en el tramo Comprendido entre las abs
K1+440 / 284
Personal en obra. El mismo del día anterior.
Equipos y maquinaria: El mismo del día anterior.
Tiempo: Seco.

Residente de obra. José Ramos

Febrero 25 de 2022 Viernes.
Continuamos con la explanación y conformación en el
K0+440 - K0+540. (Tramo Nº 1), Extendida y Com
ción de subbase granular entre las abscisas: K1+284 /
(Tramo Nº 2).
Personal en obra:
Ing residente, Inspector SST, T social, Topografo y Cadenero
3 operadores de maquinaria, 1 Conductor de Camion To
Maquinaria:
Motoniveladora, Vibro Compactador, Mezcladora de Concreto
equipo de Topografía,
Tiempo: Llovió fuerte 12:00 m - 1 pm.

Residente de obra José Ra

Febrero 26 de 2022. Sabado.
Actividades: Extendida y Compactación de subbase gr
Los K1+284 a K1+440, conformación, corte y transpo
de material en el tramo K2+080 - K2+097 y K0+15
K0+038.

cibe cemento tipo 1.
Personal del Contratista: Ing Residente, Inspector SST, T Social, Topografo y Cadeneros, 3 operadores de maquinaria, 1 Conductor de Carro Tanque, 3 Volqueta. (conductores)
Maquinaria:
Motoniveladora, Vibro Compactador, retro Cargador, 3 Volqueta Mezcladora, equipos de Topografía.
Tiempo: Seco.

Jose Ramos D.

Febrero 27 de 2022 Domingo.
Sin actividad en obra.
T. seco.

Febrero 28 de 2022 - Lunes
Continúa con explanación, Conformación de terraplenes en los abscisas Ko+038 | 159, extendido y compactación entre las abscisas K1+284 - K1+440.
Personal: El mismo del día anterior.
Maquinaria: El mismo del día anterior.
Tiempo: Seco.

Jose Ramos D.

MARZO de 2022.

Marzo 1 de 2022 Martes.
Se sigue con la explanación y Conformación de terraplen entre las abscisas Ko+038 - Ko+159.
Extendida y Compactación de subbase granular entre las abscisas K1+058 - K1+276. Se termina de extender y compactar material de subbase en el tramo Nº 2 K1+284 | 440.
Personal: El mismo del día anterior.
Maquinaria: El mismo del día anterior.
Tiempo: seco.

Jose Ramos D.